



السيدات والسادة النواب المحترمت،

نلتقي مجددا في جلسة الأسئلة الشفوية وذلك طبقا للفصل 100 من الدستور وعملا بمقتضيات النظام الداخلي لمجلسنا الموقر والتي يتضمن جدول أعمالها 34 سؤالاً شفويا موزعة على قطاعات وزارية مختلفة.

في البداية نستمع إلى المراسلات الواردة على الرئاسة، فيفضل السيد أمين المجلس لتلاوتها مشكورا، فيفضل.

النائب السيد السالك بولون أمين المجلس:

شكرا السيد الرئيس،

توصلت رئاسة مجلس النواب ب 96 سؤال شفوي، 47 سؤال كتابي، تم سحب سؤال شفوي واحد، شكرا السيد الرئيس.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الأمين،

أود أن أخبر السيدات والسادة النواب على أن البرلمان بغرفتيه، سيعقد جلسة عمومية مشتركة تضامنا مع الشعب الفلسطيني على إثر التطورات الأخيرة المتعلقة بوضعية القدس الشريف، ولذلك في هذا اليوم ابتداء من الساعة السادسة والنصف مساء، سوف أطلب من السادة رؤساء الفرق أن يتعاونوا معنا باش نضبطوا شوية الوقت لأن هناك جلسة ثانية اللي غتبدا مع السادسة ونصف.

حضرات السيدات والسادة، نشرع الآن في بسط الأسئلة الشفهية المدرجة بجدول أعمالنا ونستهلها بالقطاع المكلف بالنقل، هناك 8 د الأسئلة، سؤال عن التدابير المتخذة للتقليص والوقاية من حوادث السير للسيدات والسادة النواب المحترمين فريق الأصالة المعاصرة، فيفضل أحد السادة النواب مشكورا، السيدة النائبة.

محضر الجلسة السابعة والخمسين

التاريخ: الإثنين 22 ربيع الأول 1439 (11 دجنبر 2017م).

الرئاسة: السيد رشيد العبدى النائب الثاني لرئيس مجلس النواب.

التوقيت: ساعتان وخمسة وأربعون دقيقة ابتداء من الساعة الثالثة زوالا والدقيقة السادسة والثلاثين.

جدول الأعمال: مناقشة الأسئلة الشفوية المتعلقة بالقطاعات الحكومية التالية:

- كتابة الدولة المكلفة بالنقل؛
- الطاقة والمعادن والتنمية المستدامة؛
- الوزارة المنتدبة المكلفة بالعلاقات مع البرلمان والمجتمع المدني؛
- الشؤون الخارجية والتعاون الدولي؛
- الوزارة المنتدبة المكلفة بالشؤون العامة والحكامة؛
- السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي؛
- كتابة الدولة المكلفة بالاستثمار؛
- كتابة الدولة المكلفة بالصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي.

السيد رشيد العبدى رئيس الجلسة:

بسم الله الرحمن الرحيم، والصلاة والسلام على أشرف المرسلين وعلى آله وصحبه أجمعين.

افتتحت الجلسة.

السادة النواب،

السيدات والسادة الوزراء المحترمون،



5 السنوات الأخيرة، وفي هاذ 10 أشهر الأولى ديال 2017،
عندنا -1.7 من عدد القتلى، شكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، التعقيب السيدة النائبة.

النائبة السيدة موني اشريط:

شكرا السيد الوزير،

جميل أن تتوفر بلادنا على هذه الترسانة القانونية كما جاء على
لسانكم السيد الوزير، السيد الوزير كانت هناك إستراتيجية وطنية
أولى، ولم تجدو ولم تنحو المقصود منها، ونحن الآن، كما قلت، في
إستراتيجية وطنية ثانية، المشكل السيد الوزير، ليس في تسطير
القوانين وإنما في تطبيقها، وهذا هو بيت القصيد، ما نريده هو
إيجاد آلية فعالة لتطبيق هذه المقتضيات، آلية لتحديد وتوحيد من
سيراقب من؟ ومن سيعاقب من؟ آلية تحدد من قتل أزيد من
3000 مغربي كل سنة والإحصائيات والأرقام المهولة تعرفونها
بخصوص عدد الحوادث والجرحى والقتلى، وتختلف الآلاف المآسي
الأسرية والإجتماعية، فضلا عن التكاليف المالية والإقتصادية.

السيد الوزير، نساءلكم ماذا عملت الحكومة بخصوص البنيات
التحتية الطرقية من تجهيز للطرق وتوسيعها وأيضا الحالة الميكانيكية
للعربات؟ زد على ذلك غياب الإشارات...

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيدة النائبة، هل هناك من تعقيب إضافي؟ السيد الوزير
في بعض الثواني.

النائبة السيدة موني اشريط:

شكرا السيد الرئيس،

السيدات والسادة النواب المحترمون،

السيد الوزير المحترم،

نساءلكم السيد الوزير عن التدابير الوقائية والردعية التي اتخذتها
وزارتكم لتفعيل وتنزيل مقتضيات مدونة السير الجديدة، علما أن
حوادث السير لا زالت في ارتفاع مهول وطرقنا مازالت على حالها
بل الأسوأ، خصوصا مع قدوم فصل الشتاء، وذلك للحد من
نزيف حرب الطرقات الوطنية وتقليل حجم الخسائر البشرية
والمادية؟ شكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيدة النائبة، السيد الوزير.

السيد محمد نجيب بوليف، كاتب الدولة لدى وزير التجهيز
والنقل واللوجستيك والماء المكلف بالنقل:

شكرا السيد الرئيس،

السيدة النائبة المحترمة، الحكومة في إطار ما تفضلتي به، عندها
إستراتيجية وطنية اللي هي إستراتيجية عشرية اللي كتتمشي من
2017 ل 2026، وهاد الإستراتيجية فيها أكثر من 310 ديال
الإجراءات، واللي مقسمة إلى محاور خمسة رئيسية ومحددة وموجهة
إلى خمس فئات اللي تتعاني من الطرقات ومن الحوادث ديال
السير، لا يسع المجال أننا نتحدثوا عليها، لكن أنا مستعد نجيو
للجنة ونذاكرو في هاذ الشيء.

النتيجة هو أنه عكس ما يسوق له، لا في وسائل الإعلام ولا في
الواقع يظهر على أنه الإحصائيات اللي عندنا الرسمية اليوم، كتبين
على أن هناك تراجع في عدد القتلى على الصعيد الوطني خلال



الإستراتيجية ديال لسلامة الطرقية في النقل الغير المنظم، الوزارة اعتمدت مشروع اللي هو مشروع ديال دفتر التحملات لفتح القطاع على جميع المهنيين الذين يريدون أن يستثمروا في النقل المزدوج اللي يتحدث عنه بأنه نقل غير منظم، اليوم عندنا هاذ الأرضية، وعندنا الأرضية الأخرى اللي هي دراسة موضوعية اللي عندنا على خلاف ما كان في السابق وفي عهد الحكومات السابقة، اليوم درنا دراسات ميدانية ل 72 إقليم، عندنا اليوم 57 موجودة الآن، وهاذ الدراسات ديال القرب هي اللي نتحدثنا مع السلطات الإقليمية ومع السلطات المختصة ديال الوزارات، حددنا أشنو هي الخصاص الحقيقي اللي عندنا في النقل الغير المنظم وفي النقل المزدوج على أساس أننا نفعلو العملية ديال إعطاء تراخيص جديدة ولا إعادة النظر في التراخيص المتوفرة، شكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، تعقيب السيد النائب.

النائب السي نور الدين الهروشي:

السيد الوزير، بالنسبة لغير المنظم يشمل كل من نقل البضائع والنقل السري والنقل المزدوج كذلك حتى النقل الحضري، نعطي مثلا: قد عرفت مدينة تطوان قدوم شركات جديدة مكلفة بالنقل الحضري بواسطة التدبير المفوض منذ سنة 2013، وذلك من أجل الرفع من الجودة ولكن ما وقع هو العكس السيد الوزير، والغريب في الأمر هو قيام الشركة خلال شهر نوفمبر 2017 بوضع حواجز بالأبواب الأمامية والخلفية، حيث شكل هذا الإجراء المعتمد إقصاء ذوي الاحتياجات الخاصة وكذلك النساء الحوامل والنساء اللواتي لهن ناقلات الأطفال وكذلك المسنين الذين لا يقدرتون على دفع هذه الحواجز، وهذا الأمر مخالف لبنود الدستور المغربي، مع العلم أن دفتر التحملات ينص على استعمال

السيد محمد نجيب بوليف، كاتب الدولة لدى وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء المكلف بالنقل:

شكرا، القول السيدة النائبة، بأن الإستراتيجية ديال العشرية الأولى 2003-2013 ماعطاتش نتيجة، هذا قول مردود عليه، لأنه النتائج تؤشر، أقول النتائج والأرقام اللي من المنظمة L'OMS العالمية للصحة و CNPAC ديالنا، اللجنة الوطنية تؤشر على أن الإستراتيجية كانت عندها أهداف وحقت الجزء الكبير منها، وهاذ الإستراتيجية ديال اليوم هي، تنكلمو بها في إطار الإستمرارية على أساس أننا نوصلوا للأهداف الرئيسة والحقيقية. تكلمت على المراقبة التقنية، نحن نشغل عليها في إطار منظومة جديدة، وعقد برنامج مع المهنيين اللي نحن غنفعلوه، وفي الإطار الثاني ديال الحالة ديال....

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، السؤال الثاني حول النقل غير المنظم للسيدات والسادة النواب المحترمين من فريق الأصالة المعاصرة، فليتقدم أحد السادة النواب مشكورا.

النائب السيد نور الدين الهروشي:

السيد الوزير، نسائلكم عن إستراتيجية الحكومة بخصوص النقل الغير المنظم؟ وشكرا.

السيد رئيس الجلسة:

السيد الوزير جوابكم.

السيد محمد نجيب بوليف، كاتب الدولة لدى وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء المكلف بالنقل:

شكرا السيد الرئيس،



السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيدة النائبة، هل هناك من تعقيب إضافي آخر؟ السيد الوزير.

السيد محمد نجيب بوليف، كاتب الدولة لدى وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء المكلف بالنقل:

شكرا السيد الرئيس،

بالعودة إلى الموضوع اللي تيهم الوزارة ديال النقل، ديال النقل المزدوج، احنا منفتحين قلت في إطار هاذ الدراسة ديال القرب على أننا نيسرو كل ما هو استثمار في المجال القروي على أساس أننا نرفعو من عدد الخطوط، ومن عدد التراخيص اللي هي مرتبطة بالجماعات القروية اللي فيها إشكالات ديال النقل المزدوج، الدور ديالو الرئيس هو العمل على تنمية المناطق واللي هي جبلية وأيضا المناطق الأخرى، وأيضا الرفع من المستوى ديال التنمية السوسيو اقتصادية، أتضامن كل التضامن في الملف المتعلق بتطوان لأنه هاذي شركة خاصة واللي بالفعل قامت بواحد الإجراء اللي من المفروض على أنه شركة خاصة ما تمشيش ضد ما هو مرتبط بالإستراتيجية الوطنية لا ديال المغرب في ما يتعلق بذوي الاحتياجات الخاصة، ولكن أيضا كل ما هو متفق عليه في التعاهدات الدولية وفي المواثيق الدولية في هاذ المجال اللي تيهم هاذ الفئة من المواطنين، باعتبار أنه النقل الحضري ما تابعش لوزارة النقل ولكن مرتبط بوزارة الداخلية وبالجماعة اللي هي اللي تتقوم بالتدبير ديالو واللي بالفعل قامت بواحد الإجراء اللي من المفروض على أنه شركة خاصة ما تمشيش ضد ما هو مرتبط بالإستراتيجية الوطنية لا ديال المغرب فيما يتعلق بذوي الاحتياجات الخاصة، ولكن أيضا كل ما هو متفق عليه في التعاهدات الدولية وفي المواثيق الدولية في هذا المجال اللي تيهم هاذ الفئة من المواطنين، باعتبار أنه النقل الحضري ما تابعش لوزارة النقل، ولكن مرتبط بوزارة

حافلات جديدة بالأرضية المنخفضة التسهيل، الولوج والهبوط للأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة التي يجب تمتيعها بمجانبة النقل الحضري، بالنسبة النقل المزدوج يتمثل في فك العزلة مع العالم القروي، لكن عشوائية تسيير هذا القطاع له عدة من الخروقات كتعمد النقل الأضعاف من الركاب المسموح بها القانون أمام مرأى ومسمع المسؤولين، كذلك السرعة المفرطة وغيرها من الخروقات، أما بالنسبة للنقل السري أو النقل العشوائي أو النقل الغير المرخص..

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، هل هناك من تعقيب؟ فريق التجمع الدستوري.

النائبة السيدة خديجة الزباني:

شكرا السيد الرئيس،

السيد الوزير، إن ما أقدمت عليه شركة vitalis مؤخرا بتطوان وعمالة المضيق الفينديك يعتبر ردة حقيقية في مجال حقوق ذوي الإعاقة، ومحدودي الحركة بالنسبة للنساء الحوامل وبالنسبة للشيوخ وكذلك بالنسبة للأشخاص البدن، فبالنسبة للحافلات التي جعلت من أبوابها زنازن حديدية مغلقة، الأمر الذي جعل المجتمع المدني والحقوقى يخوض نضالات في الموضوع، وقد يقدم على تقديم دعوى بالنسبة للمتضررين أمام المحاكم، إذا أثير هذا الموضوع السيد الوزير أرجو أن تتحرك الحكومة لفرض سلطة القانون، لجعل وسائل النقل وليجة بالنسبة لذوي الإعاقة حتى نكون أكثر التساقا بمبادئ الدستور المبني على عدم التمييز وتكافؤ الفرص، وشكرا السيد الوزير.



الصعيد الأفريقي، لكن كما تفضلت كأمين بعض الإشكالات التي مرتبطة بالخدمات والتي تنحاولو من خلالها على أنه نرفعو من مستوى الجودة ديال الأداء وخاصة في الفترات التي هي استثنائية اليوم ديال العطل وديال المواسم، فترة الإكتظاظ وكأمين الجودة ديال الخدمات المقدمة فيما يتعلق بالموقيت والإلتزام بها هذا هو عمل اللي هو مواكب وتنتمناو أنه ملي نكملو هاذ الاوراش الكبرى المهيكلة غادي نستطعو أننا نتغلبو على هاذ المشكل ديال الإكتظاظ ومشكل أيضا ديال المجي في الوقت بالنسبة للقطارات، شكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا، التعقيب السيدة النائبة من الفريق الإشتراكي.

النائبة السيدة مينة الطالبي:

شكرا السيد الوزير،

فقط، السيد الوزير، كشف التقرير السنوي الأخير للمجلس الأعلى للحسابات على مجموعة من الإختلالات وعلى مجموعة من الأسباب التي تعتبر هي الأساس لتدهور خدمات هذه الخطوط السككية، كنوجدو بأن المواطنين، السيد الوزير، يعانون يوميا من تأخر القطارات، هناك عدم الاحترام حتى للمواطن حينما لا يتم إخباره بكم سيتأخر، يعني، التوقيت الذي سيتأخر فيه هذا القطار، حينما لا يعتذر لهاذ المواطن، حنا كنعرفو، الآن، بأن واحد النسبة كبيرة جدا أن أن وسيلتها الوحيدة للتنقل هي القطار خصوصا الناس اللي كيمشيو من الرباط، يعني أن أشغالهم كثيرة إما في الدار البيضاء أو في القنيطرة، وأن كتفوت هاد الساعات كتفوت على هاد الناس واحد الأموال طائلة سواء على المقاولات أو على كذلك الناس مرتفقي هذا القطار، بالإضافة إلى ذلك، السيد الوزير، كنوجدو بأن ما يرصد ل TGV هو

الداخلية وبالجماعة اللي هي اللي تتقوم بالتدبير ديالو بالطريقة اللي كايينة في تطوان، حنا اليوم في إطار الحكومة والتضامن الحكومي سنقوم بما يلزم على أساس أن هاذ الشركة الخاصة بالفعل توفر لهاذ الفئة ديال ذوي الإحتياجات الخاصة الظروف المناسبة وتعتبرهم كمواطنين تاهما مغاربة ولهم من الحقوق...

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، السؤال الثالث متعلق بضعف خدمات النقل السككي للسيدات والسادة النواب المحترمين من الفريق الإشتراكي، فليفضل أحد السادة النواب مشكورا بطرح السؤال، السيدة النائبة.

النائبة السيدة مينة الطالبي:

السيد الرئيس،

السيد الوزير المحترم، تعاني الخطوط السككية وخدماتها من عدة إختلالات، ما هي الإجراءات والتدابير المستعجلة التي تعتمزو وزارتك اتخاذها من أجل تحسين هذه الخدمات؟

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيدة النائبة، السيد الوزير جوابكم.

السيد محمد نجيب بوليف كاتب الدولة لدى وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء المكلف بالنقل:

شكرا السيدة النائبة المحترمة، تعلمون على أنه بالفعل اليوم السكك الحديدية تقوم بواحد الجهود اللي هو مجهود كبير في إطار التنمية الإقتصادية والتنمية اللوجستكية في البلاد وكأمين استثمارات اللي هي كتفوق 30 مليار درهم خلال الخمس سنوات المقبلة، ومنها الخط الفائق السرعة وكأمين الخط اللي هو التثنية كما تعلمون ديال مراكش الدار البيضاء، والتثليث ديال القنيطرة الدار البيضاء، وهذا في البنية التحتية تيجعل المغرب مصنف في المرتبة الأولى على



ما يوقفش القطارات، ورغم البنيات التحتية والأشغال اللي عندو بحال إيلا جيتي l'auto route ولا الطريق وبغيتي تصاوبها لابد تتوقف الحركة ولا تتعطلها، المكتب قرر باش ما يعطلش هاذ الشي وباش ييقى في الوتيرة ديالو، على ذاك الشي كاينة هاذ الإشكالات نتمناو أنها..، تازة ماشي مأخرين معها، لا، تازة وقعنا معها وقتي وقعنا معاها في الصيف، فهي الخط دبا ديال فاس وديال وجدة نشتغل عليه، راه درنا des arrêts إضافيين والتوقيف ديال الترانزيت في واحد المجموعة ديال المدن اللي جات في ذاك الخط ومنها جرسيف اللي زدنا فيها بعض...

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، نمر للسؤال الرابع عن منظومة اللوجيستيك ببلادنا للسيدات والسادة النواب المحترمين من فريق التجمع الدستوري، فليفضل أحد السادة النواب مشكورا.

النائب السيد كرم شاوي:

شكرا السيد الرئيس،

السيد الوزير المحترم، لا يخفى على أحد الجهود الملحوظة في إطار المخططات الجهوية لتنمية المناطق اللوجيستية، لذلك نسائلكم السيد الكاتب الوزير المحترم عن مستوى تحسين وتطوير منظومة اللوجيستيك ببلادنا؟ وشكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، السيد الوزير.

السيد محمد نجيب بوليف، كاتب الدولة لدى وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء المكلف بالنقل:

شكرا السيد الرئيس،

يضاعف كثيرا ما يرصد ل، يعني، إصلاحات جميع المعدات وصيانة هاذ القطارات، حنا كنساء لوكم كذلك، السيد الوزير....

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيدة النائبة، هل هناك من تعقيب إضافي؟ السيد النائب من فريق العدالة التنموية.

النائب السيد جمال مسعودي:

بسم الله الرحمن الرحيم.

شكرا السيد الرئيس،

السيد الوزير، وقعنا خلال الصيف كجماعة تازة اتفاقية شراكة مع المكتب الوطني للسكك الحديدية، من أجل تحسين خدمات النقل السككي، نسائلكم السيد الوزير، عن مصير هاته الاتفاقية ونطالبكم كذلك بتفعيلها، خصوصا وأنها مدينة تازة من بين المدن القلائل التي لم تحظى بهاذ السياسة الإستراتيجية ديالكم ديال تحسين الخدمات، وخصوصا إحدات محطات ديال السكك الحديدية من الجيل الجديد، وشكرا السيد الوزير.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، هل هناك تعقيب إضافي آخر؟ السيد الوزير.

السيد محمد نجيب بوليف كاتب الدولة لدى وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء المكلف بالنقل:

السيدة النائبة، أنا لا يمكن أن أذاع على أمور اللي في الواقع كاينة، الأمور اللي تكلمتي عليها وتفضلتي بها حقيقة جزء باش ولكن ماشي معاناة يومية، هي معاناة في أوقات اللي لحد الآن المكتب رغم ما يقوم به في إطار التدبير ديالها وخاصة في المواسم وفي العطل في الويكاندات وفي غيرو اللي تيوقع لينا إشكالات أنا متفق معاك نحن نعمل وتتنصور على أنه لما اتخذ المكتب القرار أنه



كنعلمو بأن قطاع ديال النقل هو يعتبر معلوم لدى الجميع بأنه إحدى أهم الدعامات الأساسية اللي كتساهم بواحد الطريقة مباشرة في حركية المواطنين البضائع الإنتاج، وتنمية المبادلات التجارية على الصعيد الدولي والوطني، واليوم غنتكلمو غير على المستوى الوطني، فبطبيعة الحال الوزارة ديالكم اليوم مطالبة من أجل بذل مجهود، المزيد من هاذ المجهودات، وهو مجهودات كبيرة لإصلاح أولا هاذ الترسانة القانونية المنظمة لهذه المناطق، وتأهيل العنصر البشري مهنيا واجتماعيا، وتأهيل مختلف خدمات النقل عبر الطرق، وإعادة النظر في المساطر الإدارية المتعلقة بها، إضافة لإصلاح قطاع النقل الطرقي الجماعي للأشخاص وخاصة بالعالم القروي والمناطق الجبلية والناحية.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، هل هناك من تعقيب إضافي؟ السيد الوزير في بعض الثواني.

السيد محمد نجيب بوليف، كاتب الدولة لدى وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء المكلف بالنقل:

شكرا السيد الرئيس،

الترسانة القانونية نشتغل عليها باتفاق مع الفيدرالية، والمسألة اللي مرتبطة بالموارد البشرية هي عنصر من العناصر الخمسة ديال الإستراتيجية مع مجموعة من المراكز أو من..

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، ونمر إلى السؤال الخامس حول تأهيل النقل السككي للسيدات والسادة النواب المحترمين من الفريق الإستقلالي للوحدة والتعددية، فليتفضل أحد السادة النواب مشكورا.

شكرا السيد النائب المحترم، لا هاذ المنظومة وهي فيها استراتيجية ديال 2030 راه ماشي دقيقة اللي، كايين أهداف رئيسية 5 ديال المحاور الإستراتيجية السيد النائب راه مطلع عليها، وركزنا على 3 ديال الأهداف اللي هي مرتبطة بتحقيق ناتج نرفعو ب 5 النقط في البيب، نقصو 35% ديال CO2 ديال ما هو مرتبط بالانبعاثات الغازية، ورفعو أيضا من النسبة ديال القيمة المضافة، فإذن هاذ الأمور احنا غادين فيها، كان تأخر من الاتفاقية لعقد برنامج اللي درنا في 2010 مع المستثمرين ومع CGM اللي وقع فيه تأخر في البداية وفي الانطلاق، اليوم هاذ الشي ديال الجهوية نحن في إطار الدراسة اللي مشينا فيها حاولنا يكون عندنا تصور، اليوم هاذ التصور جاهز، بدينا طنجة المتوسط، مشينا للدار البيضاء في إطار زناة وميطا كما تعلم، اليوم راه حنا الجهات الأخرى، راه احنا تنشوفو الإمكانيات اللي هي مرتبطة بالإطار العام ديال الاشتغال مع الفاعلين الممولين والمستثمرين، وتفتشو على العقار في هاذ المدن اللي تيكون فيها التجميع ديال الأحواض تنسبها أحواض ديال الإنتاج ولا أحواض ديال الإستيراد، وأحواض ديال يمكن يكون في التصدير فإذن هاذ المحاور الرئيسية ديال الإستراتيجية جهة الشرق مكناس فاس، الجهة ديال أكادير، الدار البيضاء كايينة وطنجة كايينة والأمور ها هي خلال 2018 غادي نمشيو فيها فهاذ الإتجاه، شكرا السيد الرئيس.

السيد رئيس الجلسة:

التعقيب للسيد النائب.

النائب السيد كريم شاوي:

شكرا السيد الوزير، في الحقيقة ما يمكن لنا إلا نثمنو هاذ المجهودات المبذولة من طرف وزارتك، وفي نفس السياق وفي إطار التذكير والتفاعل السيد الوزير يمكن لي أنا نأكد ليكم بأن حقيقة



النائب السيد الحسين بوزحاي:

شكرا السيد الرئيس،

السيد الوزير، يعاني النقل السككي من مشاكل تحول دون القيام بالدور المنوط به على الوجه المطلوب. فما هي التدابير المتخذة لتأهيله؟

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، جوابكم السيد الوزير.

السيد محمد نجيب بوليف، كاتب الدولة لدى وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء المكلف بالنقل:

شكرا السيد الرئيس،

عظفا على ما قلته بالنسبة للموضوع اللي الفريق الإشتراكي طرح فيه كاين البنية التحتية اللي فيها ملايين ديال الإستثمارات خلال العقد الأخير، وخاصة في الفترة الأخيرة ديال عقد البرنامج اليوم نحن عندنا تصور شامل على المستقبل ديال التعاطي مع البنيات التحتية ومع تجويد الخدمات في القطاع السككي من خلال عقد البرنامج الذي نعدّه الآن اللي سيكون عاد برنامج مستقبلي ديال خمس سنوات مع المكتب الوطني، واللي من خلاله بالفعل أبرزنا واحد المجموعة ديال القواعد مركزية ديال التعاطي والتعامل مع انتشار السكك الحديدية في المغرب، وأيضا في إطار تطوير الخدمات على أساس أنه السكك الحديدية بالفعل ينتقل من موضوع ديال نقل المسافرين ونقل البضائع إلى موضوع ديال التنمية الجهوية، ويكون قطب الأقطاب في إطار التعامل مع وسائل النقل الأخرى سواء كان النقل البحري و لا النقل الجوي ولا حتى نقل البضائع عبر الطرق، باش نوضعو منظومة يكون eco_système un eco_système متكامل للنقل السككي للبضائع في المغرب، شكرا.

السيد رئيس الجلسة:

تعقيب للسيد النائب المحترم.

النائب السيد الحسين بوزحاي:

السيد الوزير، المشكل المطروح هو أن العديد من المناطق الحدودية والنائية وأخص بالذكر إقليم طاطا لا زالت ساكنته غير مستفيدة ونحن في القرن 21 من خدمات النقل السككي، بل الأخطر من ذلك حتى الربط بالحافلات التابعة لقطاعكم غير متوفرة بالرغم من الإقبال المتزايد عليها من طرف الساكنة، من المفروض أن تحظى هي الأخرى بالحق في النقل السككي وغيره، السيد الوزير، لقد آن الأوان لتفعيل الوعود التي تم تقديمها في هذا الشأن مع السلطات والمنتخبين بجهة سوس_ماسة الرامية إلى حل مشكل النقل بهذه الجهة التي لا زالت ساكنتها محرومة وتعاني من صمت وزارتك، الملف المطلي دام سنوات وتعاقب عليه العديد من الوزراء دون أن يجد له حلا متكامل ونهائي لحد الآن، إذن السيد الوزير نطالب على وجه الإستعجال بالإلتفاتة لساكنة المناطق النائية وتمكينها من وسائل نقل محترمة ومقبولة، وشكرا السيد الوزير.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، هل هناك من تعقيب إضافي؟ السيد النائب من فريق العدالة والتنمية.

النائب السيد أحمد أدرار:

شكرا السيد الرئيس،

شكرا السيد الوزير،

نشمن مجهوداتكم في هذا القطاع ونؤكد أنه فعلا بالنسبة للمناطق الجنوبية بدءا بجزء من جهة مراكش تانسيفت وانتهاء بجهة الداخلة، يعني خمسة ديال الجهات لا زالت تنتظر الربط بالنقل



أنا أتفهم بالفعل الطلبات ديال الإخوان سواء كانوا بوعرفة ولا في طاطا وهذا أمر مشروع، اليوم المكتب الوطني عندو إستراتيجية اللي هي مرتبطة أساسا بالنقل السككي ولكن كايين أيضا إستراتيجية مندمجة مع وسائل النقل الأخرى، في إطار العمل الحكومي الحكومة تعمل بالفعل على توفير ما يلزم من الوسائل ديال النقل سواء كانت بحري ولا سككي ولا طرقي ولا أيضا الجوي لمختلف الجهات ديال الوطن، اليوم المخطط المديرى اللي تتحدثو عليه اللي هو مرتبط بعقد البرنامج المستقبلي مع ONCF مع المكتب من المفروض وأقول من المفروض على أنه يكون فيه إيجابيات على بعض الطلبات اللي جاتنا من الأقاليم، ومنها الأقاليم الجنوبية اللي هي ابتداء من مراكش إلى أكادير الأمور راه غادية وفي إطار الدراسة، على أساس أنه يتم الإنجاز دياها بطريقة اللي تكون إيجابية على أساس أنه بالفعل نوسعو، وتعرفو على أنه جزء اليوم حتى من القطار الفائق السرعة اللي غيتوسع على أساس أنه يوفر للأقاليم اللي هي أيضا جاية فهاذ لأكس ديال الجنوب، ما يمكن أن نقوم به اليوم في إطار النقل السككي هو أننا نوفر هاذ ما يعرف بالاستكمال ديال النقل السككي من خلال الحافلات ديال سوبراتور.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، ونمر إلى السؤال السادس حول دعم الدولة لتغيير أسطول الشاحنات وسيارات الأجرة للسيدات والسادة النواب المحترمين من فريق العدالة والتنمية، فليفضل أحد السادة النواب مشكورا.

النائب السيد أحمد صدقي:

شكرا السيد الرئيس،

السككي، إيلا كانوا الإخوان كيتكلمو على ضعف الخدمات والتأهيل ديال الخدمات، فإننا احنا في هذه الجهات نتكلم عن انعدام هاذ الخدمة العمومية اللي هي النقل السككي من مراكش إلى الجنوب، وشكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، هل هناك تعقيب إضافي آخر؟ تفضل السيد النائب الفريق الإستقلالي للوحدة والتعدلية .

النائب السيد محمد بلحسان:

السيد الرئيس،

السيد الوزير، إيلا كنا كنهضو على كيما قال الأخ بأنه المناطق من الضعف ديال السكك الحديدية احنا في المناطق الجنوبية الشرقية عندنا السكك الحديدية واصله حتى لبوعرفة ومن بوعرفة أش بقات للراشيدية؟ ما بقى لها والو الأرض مبسطة، لهذا الدراسة ملي كان السيد الوزير السابق وزارة التجهيز كان واعدنا بأنه الدراسات راه كتندار كنشوفو كطالبو منكم باش هاذ الدراسات والنقل من بوعرفة لوجدة خصنا على الأقل يستافدو منو المواطنين ما شي غير التجارة، و لهذا كنبطلو بأنه التوسيع ديال السكك الحديدية في الجنوب الشرقي، وشكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، هل هناك من تعقيب إضافي آخر؟ تفضل السيد الوزير.

السيد محمد نجيب بوليف، كاتب الدولة لدى وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء المكلف بالنقل:

شكرا السيد الرئيس،



تعليم السياقة، هاذو 4 ديال الفئات اللي غيجيو في التعديل اللي جايبكم إن شاء الله من مجلس المستشارين غدا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، السيد النائب تفضلوا تعقيب.

النائب السيد ادريس الثمري:

شكرا السيد الرئيس،

أولا السيد الوزير احنا كثنمو هاذ البرنامج لأنه برنامج عندو أهداف مهمة كتهم تجويد الخدمة ديال النقل، كيهم تجويد يعني كذلك شروط السلامة كيهم كذلك توفير خدمة جيدة للمواطنين، وأكد أن هاذ السؤال ديالنا احنا هم ماشي فقط السؤال المتعلق بالنقل ديال البضائع حتى النقل كذلك ديال المواطنين، واللي بما فيه السيارات ديال الأجرة. وبطبيعة الحال هاذيك المنحة اللي دّارت لأنه في البدايات الأولى بطبيعة الحال كان هناك خلاف في القيمة، لأنه النوع ديال هاذ الدعم هو نوع من كأن الحكومة كتشتري هاذيك الآلية القديمة من المهني، ولكن في نفس الوقت راه تتكلفو أعباء إضافية لأنه من بعد غيبقي يخلص طريطات ديال هاذ الشاحنة رغم أنه غادي يتوفر من عدد من السلبات المتعلقة بالوقود المتعلقة بالصيانة والإصلاح، وفيما يتعلق بالموضوع ديال الطاكسيات كايين هناك مشكل حقيقي السيد الوزير، هو أنه وقع فعلا إصلاح في القطاع ديال النقل في قطاع التجهيز، ولكن تأخر وما عرفناش علاش مازال متأخر الإصلاح ديال قطاع كرىمات، قطاع الكرىمات قطاع حيوي كيخص الحكومة اليوم خصها تبادر إلى إصلاح هاذ القطاع وتحاول اليوم توفر كيفما هي كتحاول اليوم تعطي كرىمات خاص الجانب الإجتماعي يبقى لأن كايين مهنيين ما كيستافدوش، كايين اليوم فيما يتعلق بالشرط ديال الدعم بالنسبة للطاكسيات كايين شرط ديال العقد النموذجي، مع الأسف واحد العدد اليوم

تقوم الدولة بمجهود كبير في مجال تجديد وتحديث أسطول النقل العمومي ونقل البضائع من شاحنات وسيارات أجرة وغيرها، عن الحصيلة المحققة والآفاق المرتقبة نسائلكم السيد الوزير المحترم؟

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، السيد الوزير جوابكم.

السيد محمد نجيب بوليف، كاتب الدولة لدى وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء المكلف بالنقل:

شكرا السيد الرئيس،

في إطار دعم الإستراتيجية الوطنية ديال النقل اللي كانت مرتبطة بالعديد من المجالات ومنها لما جاء التحرير ديال قطاع ديال نقل البضائع، كان ضروري على أنه الحكومات السابقة تواكب هاذ العملية ديال التحرير من خلال دعم المستثمرين وخاصة المستثمرين اللي عندهم واحد الشاحنة ولا 2 واللي بالفعل جاء البرنامج ديال 2006 واللي بدا التطبيق ديالو في 2008 واللي زدنا كملناه في 2014 من خلال ليس فقط المنحة ديال التجديد ولكن منحة أيضا ديال التكسير، على أساس أننا نستجيبو لمتطلبات التنمية الاقتصادية، ولكن أيضا نستجيبو لكل ما هو مرتبط بالمنافسة وبالطاقات المتجددة وغيرها. اليوم البرنامج اللي عندنا خلال هاذ السنوات وفرنا فيه واحد دعمنا بين قوسين ماشي وفرنا 370 مليون درهم اللي مشات للتجديد، ومن خلال التجديد ولا التكسير ديال واحد 2500 عربة. اليوم قانون المالية ديال 2018 الإخوان ديالكم في المستشارين غيجيو لكم غدا إن شاء الله واحد التعديل جديد اللي ما دّارش في مجلس النواب واللي من المفروض إستجابة لمطلب السيد النائب والآخرين والمهنيين واللي غنعملو فيه منحة استمرارية خلال ثلاث سنوات ديال التجديد وديال التكسير ديال نقل المسافرين، وديال النقل البضائع وزدنا عليها النقل ديال الجر والإغاثة وزدنا عليه ديال



النائبة السيدة خديجة رضواني:

شكرا السيد الرئيس،

السيد الوزير، نسائلكم عن مآل عقد البرنامج الموقع مع المهنيين من طرف الوزارة ديالكم مع المهنيين ومآل كذلك الحوار الإجتماعي مع هؤلاء المهنيين فيما يخص أرباب مدارس تعليم السياقة؟ شكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيدة النائبة، السيد الوزير، جوابكم.

السيد محمد نجيب بوليف، كاتب الدولة لدى وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء المكلف بالنقل:

شكرا السيد الرئيس،

السيدة النائبة، قطاع تعليم السياقة لم ينقطع معه أبدا الحوار، والحوار كان مستمر منذ المجيء ديالنا لهاذ الوزارة في المرحلة السابقة، درنا معهم عقد برنامج في 2014 يوليوز، توقع فيه 14 الإجراء 4 ديال المحاور، تأخرنا في البداية ديال التطبيق ديال جزء من هاذ المحاور و 2 من هاذ الإجراءات لإعتبرات اللي هي موضوعية مرتبطة بطلبات العروض ديال عدد من les marchés اللي مرتبطين بالبيداغوجية ديال التعليم ديال السياقة إلى آخره، اليوم تم الإعلان خلال هاذ الشهر على أننا كاين منظومة ديال التطبيق تقريبا ديال 90% ديال عقد برنامج اللي درنا معهم واللي فيه واحد المجموعة ديال الإجراءات والحوار هو مستمر في يوليوز جلسنا مع الهيئات تقريبا كلها اللي تنعرف أنا واللي تنعرف الوزارة ديايلى استدعيناهم ودرنا معهم حوار، واليوم كاين إشكالات تتبعوها السادة النواب المحترمين والسيدات النائبات المحترمات لأننا اتخذنا بعض الإجراءات اللي هي بين قوسين غتكون داعمة باش الرخصة ديال السياقة في المغرب تولى

ما عندوش العقد النموذجي كاين كذلك مشكل الكريجات اللي الأصحاب دياها متوفيين.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، هل هناك من تعقيب إضافي؟ ليس هناك تعقيب، السيد الوزير تفضل.

السيد محمد نجيب بوليف، كاتب الدولة لدى وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء المكلف بالنقل:

السيد النائب، بشكل الإتجاه ديال اقتراح بعض التعديلات على المحتويات اللي هي مرتبطة بهاذ الإصلاح ديال المنظومة، احنا ما عندناش إشكال المبالغ احنا تنجيبوها لكم للبرلمان، وتنقولكم هاذ الشي اللي عندنا نقدروا نعطيوه نعطيوا 150 مليون درهم من خلال السيكما اللي عندنا ديال النقل، شفتوا انما على أنه هاذ المبلغ راه هذا أنتما التشريع، راه احنا دابا غير باش نكونوا واضحين، راه انتما اللي كتشروعوا، احنا كملتزموا بذاك الشي اللي كتخرجوا لنا، المسألة الثانية ديال الطاكسيات أنتما عارفين القطاع تابع لقطاع الداخلية ما غندخلش في التفاصيل دياها، المجال الآخر ديال الكريجات راه احنا وقفنا الكريجات في 2013 وما كاين حتى شي كريمة في القطاع ديال النقل العمومي أبدا، حنا اليوم من خلالكم من خلال مجلس النواب عاود تنعطيوا النداء للمهنيين لأن كنا غنوقعوا معهم عقد البرنامج باش نفكوا هاذ الإشكال ديال الكريجات بصفة نهائية..

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، ونمر إلى السؤال السابع سؤال آني حول مآل اتفاقية الشراكة الموقعة بين كتابة الدولة المكلفة بالنقل ومهنيي قطاع السياقة للسيدات والسادة النواب المحترمين من الفريق الإستقلالي للوحدة والتعادلية، فلتفضل السيدة النائبة مشكورة، تفضلي السيدة النائبة.



السيد محمد نجيب بوليف، كاتب الدولة لدى وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء المكلف بالنقل:

شكرا السيد الرئيس،

غير نبغي نأكد للسيدة النائبة أن الكلام اللي تقولوا المهنيين انت جبتيه دابا للمهنيين، المهنيين راهم مهنيين وعندهم مطالب أنا جاوبتك على داك الشئ اللي تنديروا وملي بدينا تنطبقوا السيدة..

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، السؤال الثامن وهو سؤال آني عن النقل السري للسيدات والسادة النواب المحترمين عن المجموعة النيابية للتقدم والإشترابية.

النائب السيد سعيد ادبعلي:

السلام عليكم السيد الرئيس

السيد الوزير

السؤال ديالنا اليوم كيتعلق بالنقل السري اللي أنا ما كنسميهش بالنقل السري نقدر نسميه بالنقل الشعبي أو لا العتاقة كيما كيقولو ليهم في بلادنا، والحل دابا اللي كاين هو أنه فوقت ما يحصلوا هاذ الناس هادو كيدخلوا للفوربان 15 يوم ويعاود يطلقوهم، بغيتكم السيد الوزير نعرف شنو هما الحلول اللي ممكن تقدموها لهاد الناس هادو؟ وشكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، جوابكم السيد الوزير.

السيد محمد نجيب بوليف، كاتب الدولة لدى وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء المكلف بالنقل:

شكرا السيد الرئيس،

رخصة بالفعل في المستوى ديال التطلعات ديالنا في المجال ديال السلامة الطرقية وأنها ما تكونش واحد البطاقة فقط اللي تيجيها الإنسان ويديها في 15 يوم ويديها في جيبه ويمشي في الحوادث ونلقاوا 3500 و 3600 قتيل، وشكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، تعقيب.

النائبة السيدة خديجة رضواني:

صحيح السيد الوزير، انما تقولوا بأن الحوار ما زال مستمر في حين أن المهنيين، السيد الوزير، كيتأسفوا أن الحوار معهم يعني خصوصا انقطاع من 2016 للأسف كيف ما كيطالبوا ضروري أن القرارات الإنفرادية ديالكم على لسان هؤلاء المهنيين كيطالبوا ضروري بالمقاربة التشاركية، السيد الوزير، وضروري الوزارة ديالكم أنها تنبه لها الاحتجاجات اللي في الشارع، هاد الإحتقانات اللي في وسط المهنيين ضروري تاخذوها بعين الإعتبار وكذلك هاذ العقد البرنامج اللي وقعتوا معكم السيد الوزير 8 هيئات بقات في واحد الهيئة فقط هي اللي منضابطة مع الوزارة ديالكم، هذا خصكم إعادة النظر فهاذ النقطة، السيد الوزير تقولوا بأن تأهيل القطاع صحيح كتهتم بها الوزارة لكن للأسف كنتم وقعتوا العقد من 2014 على أساس أنه غايتم التنزيل دياله تدريجيا سنة 2016 واحنا في النهاية ديال 2017 ولن تنزل إلا بندين، 2 دالبنود فقط للأسف ما كاينش تأهيل، توفير حتى عقد تكوين ما وفرتوش النموذج ديال عقد التكوين..

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيدة النائبة، نمر إلى التعقيبات الإضافية، هل هناك تعقيب إضافي؟ السيد الوزير.



واش غادي يديرها في الطاكسي، اللي كنتمنا السيد الوزير أنه تكون شي حلول اللي هي ناجعة، واللي أنا في الحقيقة عييت ما نفكر وعييت ما نسول وباقي ما، وكنتمنا أنكم تعاونوا معنا فهاذوا، وشكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، هل هناك من تعقيب إضافي؟ السيد الوزير تعقيب إضافي، تفضل السيدة النائبة الفريق الإشتراكي.

النائبة السيدة السعدية بنسهي:

السيد الوزير، أنا بغيت غير نعرف واش الوزارة مسؤولة على هاذ النقل السري، ولا ما مسؤولاش، هاذ النقل السري ولا تضاعف بواحد الشكل فظيع، ولا ضرورة بالنسبة للمواطن لأنه النقل العمومي تحلات عليه الدولة، في الرباط ما كاينش نقل عمومي، الطوبيسات يندى الجبين الطوبيسات اللي كيدورو في العاصمة أنهم يسيغون لصورة الرباط كعاصمة، المواطنين كيلجؤوا لأن عندهم ضرورة وما عندهم خيار آخر، إذن كاين واقع ديال العشوائية، واقع ديال التسيب خارج الضوابط القانونية، السلامة الجسدية ديال المواطن مهددة، شنو واش اعتبرتوه بديل قولوها..

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيدة النائبة، هل هناك من تعقيب إضافي آخر؟ جوابكم السيد الوزير، تفضل.

السيد محمد نجيب بوليف، كاتب الدولة لدى وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء المكلف بالنقل:

شكرا السيد الرئيس،

لا غير دابا باش نكونوا واضحين، هو ضرورة ضرورة، انتما قلتو ضرورة، حنا اليوم قلنا غادي نظمو على أساس أننا نوجدو آليات باش أنه بالفعل ذاك الضرورة تولي ضرورة في إطار ما هو مقنن،

لا الحلول السيد النائب المحترم حنا بالنسبة لنا واضحة، يخرجوا من السرية للوضوح، دفتر تحملات فيه التزامات من طرفهم، والالتزامات من طرفنا، يوفرونا التزامات، يقدمو الملف الإقليمي، يجيبوهنا وطني وحنا مستاعدين نعطيو للمغرب كلو الرخص ديال الإستثناء، ما كاين حتى شي حاجة، هذا بكل وضوح، وللأسف الواحد منين تتخرجو من السرية وتديه للشفافية، تيبدا داك الشي يولي شفاف فيه بعض المصاريف الإضافية، كان واحد النوع ديال التلكك، فحنا مستعدين اللي طبق الدفتر ديال التحملات نعطيو الرخص في جميع الأقاليم قلنا عندنا الدراسات دابا ديال القرب كلها جاهزة، والإخوان في الأقاليم السلطات ديولنا وعلى صعيد العمال، راه حنا مستعدين باش نوفيو بكل ما هو طلبات ديال الإخوان في المدن والأقاليم، شكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، تعقيب.

النائب السيد سعيد ادبعلي:

...النفس ديالكم لمعالجة الملفات ديال هاذ الناس هاذوا اللي هما كثار في الحقيقة، واللي هو راه شر لا بد منه، خاصنا نعرفوا هاذ الناس هاذوا راه كاينين وغادي يبقاو، لأن كاين شي مناطق اللي نائية ونعطيكم مثلا إقليم الصويرة كاينين شي جماعات اللي كتبعد مثلا على المستشفى ب 80-90 حتى ل 100 كلم، دري صغير كيعضو غير عقرب باش يتسنى l'ambulance خاصو 4-5 الساعات، كيضطر أنه يمشي لعند جارو عندو طوموبيل عادية كيوصلو، كيوصلو لكوضرون، في حالة أنه يجي بطاكسي راه ما يمكنش كاينة مسالك واعرة، كاين جبال وما كاينينش لقناطر وما كاينة حتى شي حاجة، وكاين واحد اللي عندو مثلا في السوق تيجي عندو هاذ الشي راه تنعيشوه أ السيد الوزير، تيجي للسوق عندو 2 بالات ولا ثلاثة ديال التبن، عندو خنشة ديال النخالة،



والمعادن والتنمية المستدامة في 7 أسئلة، ونمر إلى السؤال التاسع حول تشجيع استعمالات الطاقة المتجددة في القطاع الفلاحي للسيدات والسادة النواب المحترمين من فريق الأصالة والمعاصرة، فليفضل أحد السادة النواب مشكورا.

النائب السيد عبد السلام الباكوري:

شكرا السيد الرئيس،

سؤالي السيد الوزير، سؤالي يروم حول تشجيع استعمال الطاقات المتجددة في القطاع الفلاحي، لذا نسألكم السيد الوزير عن التدابير التي خذاها حكومتكم بخصوص تشجيع الفلاح على استعمال الطاقات المتجددة؟

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، جواب السيد الوزير.

السيد عزيز رباح، وزير الطاقة والمعادن والتنمية المستدامة:

بسم الله الرحمن الرحيم.

نشكر النائب المحترم على طرح هذا السؤال، هي في الحقيقة محتاجة شوية ديال الوقت، ولكن الفلاحة هي جزء من 5 ديال القطاعات المعنية بالنجاعة الطاقية وبتشجيع الطاقات البديلة لسببين رئيسيين، كيعرفوهم السادة النواب والنائبات، الأولى أن بلادنا كتستورد 93% بالدوفيز وهذا الشي ماشي معقول، نستعملو شمسنا وريحنا، المسألة الثانية هو أنه جزء كبير من الدعم اللي كيمشيو لبوطا غاز كيمشي للفلاحة وتقريبا راه كان نتكلمو السنة الماضية على 7 المليار، اليوم راه غنمشيو حتى ل10 ديال المليار اللي كيفما قلت 2 ديال الموانئ، 2 المطارات، الطرق إلى غير ذلك، ولذلك الآن تم إعداد البرنامج العام مع وزارة الفلاحة، الآن ندقق مع وزارة المالية لينطلق إليه في 2018.

وفي إطار التدابير اللي هي متخذة، وحنا اليوم مستعدين في إطار التعاون، تنقولك تعطيو وصلوات اللي هي مؤقتة، غير أجبوا تفضلوا وديروا الطلبات ديالكم، ما غنوقفوكمش، جيو الملفات تعطيكم واحد الوصل مؤقت تقولو لكم سيرو تخدموا باش تعطيوها للجدارمية وتعطيو للطريق وتكونو couvert على أساسش تكملوا الملفات ديالكم واجبو نديرو معاكم الضبط، أما باش نقولوا النقل العمومي تخلت عليه الدولة ولا الحكومة اسمحي لي هذا قطاع اللي فيه التوجه استراتيجي ديال البلاد، سواء كان النقل على صعيد المسافرين ولا النقل ديال التحرير ديال البضائع اللي كان قرار سيادي ووطي اللي اتخذناه في 2003 مشينا فيه وأعطى نتائج إيجابية لأنه انتقلنا من عدد ديال 30.000 كميو، وصلنا اليوم لأكثر من 80.000 بمعنى 80.000 مستثمر كل واحد عندو 1,5 ديال الكاميوات بمعنى راه عندنا شو شحال ديال العمال خدامين، هذا توجه إستراتيجي مشينا فيه، الدولة تقوم بما هو يلزم، من الدعم في ما يتعلق بتجديد الحظيرة وهذا احنا تنقومو ولكن اليوم النقل العمومي راه الجزء منو الكبير وخاصة في إطار هاذ لكريمات راه احنا بغينا نديرو فلسفة جديدة ديال الكريكات على أساس أنه يوليو les appels d'offres، طلب إعلانات للشفافية والوضوح في المسالك وفي الطرق واللي بغينا نديرو على أساس أنه بالفعل نيسرو هاذ العمل باش المغاربة كلهم يحصلو على هاذ الخدمة اللي يمكن نقولو راه لازالت في بعض الأماكن العمومية، ولكن خدمة النقل اليوم راه ولات عندها خدمة اللي هي تنموية واللي هي اقتصادية واللي هي سوسيواقتصادية وبها باش غنميو المناطق وأيضا بعض المجالات اللي هي مجالات بعيدة كالجبال وغيرها.

السيد رئيس الجلسة:

وبذلك نكون قد أنهينا مجموع الأسئلة الخاصة بقطاع النقل، نشكركم السيد الوزير على مساهمتكم، ونمر إلى قطاع الطاقة



فيه مواكبة تقنية مع وزارة الفلاحة، القاضية ماشي بسيطة راكم أنتما عارفين فيها معادلات ولكن إن شاء الله 2018 سنبدأ الإنجاز مهما كانت الإكراهات.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، نمر إلى السؤال 10 عن معاناة ساكنة العالم القروي من بعد نقطة استخلاص فواتير الماء والكهرباء للسيدات والسادة النواب المحترمين في العدالة والتنمية، فليفضل السيد النائب مشكورا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، نمر إلى السؤال العاشر عن معاناة ساكنة العالم القروي من بعد نقطة استخلاص فواتير الماء والكهرباء للسيدات والسادة النواب المحترمين من فريق العدالة والتنمية، فليفضل السيد النائب مشكورا.

النائب السيد ملود مهريّة:

السيد الوزير المحترم، يقوم المكتب الوطني للماء والكهرباء بتزويد العالم القروي بالماء والكهرباء، إلا أن ساكنة العالم القروي تشتكي من بعد نقطة استخلاص فواتير الماء والكهرباء. لذا نسألكم السيد الوزير المحترم على الإجراءات المتخذة من أجل وضع نقطة إستخلاص فواتير الماء والكهرباء قريبة من ساكنة العالم القروي؟ وشكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، السيد الوزير.

السيد عزيز رباح، وزير الطاقة والمعادن والتنمية المستدامة:

السيد النائب المحترم، القرار ديال الحكومة السابقة وهاد الحكومة الحالية، الخدمات غتمشي عند المواطن ماشي المواطن غادي يمشي

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، تعقيب السيد النائب.

النائب السيد عبد السلام الباكوري:

شكرا السيد الوزير على الجواب ديالكم، في الحقيقة ولكن أنا كنتكلم شوية شيئا على الفلاح المتوسط الصغير بغيت واحد المساعدة كبيرة من طرف وزارتك، لأنه تقريبا ذيك 75.000 درهم واللي هي متخصصة لكل 5 الهكتارات في إطار المساهمة ديالكم، نتمناو إن شاء الله باش ترفعو منها على أساس باش كتعرفو الوضع ديال الفلاحة بالأخص ما كنهضروش على الفلاحة الكبار، ولكن الفلاحة الصغار المتوسطين كيعيشو في واحد الوضعية مزرية، نتمناو السيد الوزير باش الاهتمامات ديالكم تصب في هذا الإتجاه، وشكرا لكم.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، هل هناك تعقيب إضافي؟ السيد الوزير تفضلوا.

السيد عزيز رباح، وزير الطاقة والمعادن والتنمية المستدامة:

طبعا هاذ، احنا بغينا ندخلو هاذ الشئ ديال الطاقة الشمسية حتى في الدعم اللي كيتعطى للفلاح بصفة عامة، لأنه يجوز من منظومة الإنتاج، أنتما عارفين بأن الدولة كتشجع الفلاح بآليات وما جاورها وفي التصدير، بغينا ندخلو هاذ الطاقات البديلة في المنظومة ديال الدعم بدعم أيضا من الصندوق ديال الطاقة، احنا باغيين نمشيو في هاذ الإتجاه، لكن بغينا أيضا نشغلو بواحد الطريقة، كتعرفو بأن الفلاحة اللي كيتجمعو كيتعاونو كتطبخ الكلفة أقل، فبغينا تولي هاذ الثقافة، عند ما يسمي التجمعات الفلاحية باش يمكن ما يكونش استثمار على قنطار، على نصف قنطار، يولي الإستثمار على مجموعة، وهذا بطبيعة الحال غتكون



مثلا، سددو 2 ديال الوكالات وكالة كرامة ديال الكهرباء، وكالة بايتزر فكنتمناو أن هاذ الأمور هادي ما تبقاش. وطبعا بالشيء الشيء يذكر، الآن إيلا هضرنا على الناس اللي كيمشيو يراقبوا العدادات ديال سميتو، راه مشاكل، كايين ناس اللي ما تيمشيوش للعدادات مباشرة، وكيديرو تقديرات، وهاد التقديرات كتزيد من معاناة الناس لأن هاد التقديرات ما كتكونش حقيقية، وبالتالي ملي كتم المراقبة ديال العدادات كيطيحو في les tranches يعني المتقدمة 3 و4. أنا نعطيك مثال السيد الوزير، غير على زيادة تملاحت، وكنشكر بالمناسبة جميع الإخوان في السلطة المحلية...

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، هل هناك من تعقيب إضافي؟ السيدة النائبة من فريق الأصالة المعاصرة.

النائبة السيدة فاطمة الطوسي:

شكرا السيد الرئيس،

السيد الوزير، أنكم توصلو الكهرباء للعالم القروي هذا واجب عليكم ، ولكن أنكم تخليو المواطنين يعانوا هذا اللي ماشي من حقكم، الفواتير الكهربائية اللي كتوصل ل troisième et quatrième tranche بالنسبة للمواطن البسيط اللي كان يحلم أنه يوصل له الكهرباء ويضوي غير ب 2 د البولات، راه ولاات كتجيه 250 درهم، خير دليل على ذلك السيد الوزير، إقليم سيدي بنور اللي 3007 كلم مربع يالله فيها خمسة وكالات للاستخلاص، وهذا كيخلي المواطن كيقتل، فحالة إيلا ما تنقلش، كتراد عليه الفاتورة، وبالتالي كيتعرض لدعائر. هاذ الشيء راه كايين ومسجل السيد الوزير، زائد أن المواطن ملي كينزل ل troisième et quatrième tranche، راه كيولي يقول أما الله الشمعة ولا هاد الضوء اللي ولى حتى هو كيقتل الكاهل،

عندها، وأنا كنتمنى مرة أخرى وزير الوظيفة العمومية يجرد ليكم جميع الإجراءات اللي خذاتها الحكومة السابقة والحالية باش الإدارة تمشي عند المواطن، في المجال هذا بالضبط هناك برنامج نجح خذينا منو واحد العدد ديال البرامج منها أنه الدفع المسبق اللي كيسهل، فيما يتعلق بما يسمى بالنقط المتحركة، MOBILE، فيما يتعلق أننا فوضنا للقطاع الخاص، انتما عارفين فوضنا للقطاع الخاص، ناس مواطنين يستخلصو. الآن ابتداءا من 2018 غيدار نظام معلوماتي باش نكونو قراب من المواطن، باش يولي الاستخلاص قريب، باش ما تجمعش عليه، بعض الأحيان كيوقع واحد الغلط في النظام المعلوماتي وكتولي كتحسب عليه La tranche الثانية والثالثة، باش ما نبقاش نطيحو في هاذ القضية، وهاذ الشيء إن شاء بدينا نعالجه وغادي نعالجه أكثر في 2018.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، التعقيب للسيد النائب.

النائب السيد عمر احمين:

شكرا السيد الرئيس،

السيد الوزير، طبعا حنا راه..، هاذ الإجراءات كلها كتنمناو أن يتم الإسراع فيها، لأن أغلب أغلب الجماعات القروية كتعاني من هاذ المشكل ديال الإستخلاص. إيلا جينا مثلا لطنجة الحسيمة مثلا تطوان، كايين ساكنة ديال بعض المراكز اللي كدوز للمراكز اللي فيها نقط الاستخلاص وما كتقدرش تستخلص حتى تدوز لمراكز أخرى، وكايين مثلا الرباط- سلا - القنيطرة، عين الدفالي اللي تابعة لسيدي قاسم خصها تمشي لجرف الملحة باش تتخلص، وهاذ الشيء كيزيد من معاناة المواطنين. وإيلا جينا على مستوى جهة درعة-تافيلالت-خنيفرة-أزيلال، يعني معاناة أغلب أغلب الجماعات القروية ما فيهاش هاد نقط الاستخلاص، إقليم ميدلت



السيد عزيز رباح، وزير الطاقة والمعادن والتنمية المستدامة:

جاءت الحكومة باش تحيد المعاناة السياسية، وجات باش تواجه رؤساء الجماعات اللي ما كيغيوش يعطيو الضوء للعالم القروي اللي ما معهم شي، وجاءت باش تدير شراكة مع الجماعات القروية اللي الرؤساء كيحنو على المواطنين باش تدير معهم نقط ديال باش الناس يخلصو الاشتراكات ديالهم، وجاءت باش تكمل تعميم الكهرباء بالعالم القروي، كيف ما غنعمو هاذ الشي اللي تكلم عليه السيد الوزير السابق، ياك كل واحد كيتكلم كيقول اللي بغا؟ قالت لنا ما عندكوش الحق تديرو المعاناة للمواطنين احنا عندنا الحق نجابو، جايين باش نحيدو المعاناة، وهاذ الشي اللي كنعقلو صحيح، لأنه لما كانت عندنا هاذي 20 سنة 18% ديال كهرة العالم القروي وصل الحمد لله الآن كنعقلو 99.40%، وبالتالي الخدمات لا بد تبع، أنتما عارفين بأن لخدمات ما كتبعش، لأن خصك توظف، لذلك التوجه اللي مشينا فيه ماشي هي المكتب الوطني غيقي يستخلص، ماشي المكتب الوطني، ماشي فقط، بغينا مشينا درنا شراكات مع الأبنك باش المواطن يمشي عند الأبنك، الآن كنعقلو بريد المغرب اللي عندو 1500 نقطة، درنا العدادات ديال الدفع المسبق، درنا ما يسمى بالقوافل المتحركة، الآن كنعقلو على نظام معلوماتي وزعنا مليون عداد ديال الدفع المسبق الآن تطرحو إشكالات حقيقية، لكن تقال بصيغة حقيقية هو أنه هاذي مسؤوليتنا باش نمشيو عند المواطن ولذلك أنا كنعقلو الجماعات المحلية كيفما درنا معهم شراكات ديال إدخال الكهرباء يمكننا نديرو شراكات يديرونا واحد الإدارة في الجماعة، ما كاين بأس إيلا كانوا قادين يعطوننا واحد المكتب نتعاونو معهم يشوفو شي واحد شي جمعية راه كيربحو بها شوية ديال الفلوس نديرو معهم حتى هما نوقعو معهم، وكاين دفتر ديال التحملات باش يدار العملية ديال الاستخلاص،

يعني ضروري، إيلا كنتو السيد الوزير أنكم عمتمو الكهرباء على العالم القروي فيجب المتابعة والمواكبة.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيدة النائبة، هناك تعقيب إضافي آخر، السيد النائب من فريق العدالة والتنمية.

النائب السيد محمد يوسف:

السيد الوزير، تعاني الساكنة ديال العالم القروي حقيقة هاذ القضية ديال نقط استخلاص، كانت القضية ديال les cartes أنه يمشي للدفع المسبق كاينة وكانت بدات، لكن للأسف الشديد ملي كنعقلو كنعقلو يقولك هاذ les conteurs ما بقاوش كيغيبو وهذا مشكل أنا كنتكلم على إقليم مولاي يعقوب، 11 جماعة فيها نقطة واحدة ديال الأداء وجماعة حضرية الشي الآخر كلو كيأدي للمركز ديال مولاي يعقوب، هذا أمر خطير وخطير جدا. المشكل الآخر هو أن دعم الجماعات القروية للإنارة العمومية، السيد الوزير نقترحو تعميم الألواح الشمسية.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، هل هناك تعقيب إضافي آخر؟ السيد الوزير جوابكم تفضل السيد الوزير.

السيد عزيز رباح، وزير الطاقة والمعادن والتنمية المستدامة:

أنا أشكر السادة النواب، أولا بغيت نرد على الأستاذ هاذ الحكومة جات باش تحيد المعاناة بما فيها السياسية بما فيها السياسي، المعاناة الحقيقية لأن هي مبدأ كل شيء هي المعاناة السياسية والديمقراطية وبعد ذلك معاناة تنمية واجتماعية..

السيد رئيس الجلسة:

السادة النواب الله يخليكم، تفضل السيد الوزير.



تقوم به الرقابة والمنتخبين باش يمكن لنا، إن شاء الله، نشتغل في الاتجاه، وأنا كنشكر بعض رؤساء الجماعات لأن لما شافو البرنامج، لأن ما يمكنش تغيير جميع الأعمدة، انما كتعرفو الشبكة خصها نوع من الإستقرار ثم في نفس الوقت خاصها واحد النوع من البرمجة حسب الإمكانيات المالية، كاين رؤساء الجماعات كنشكروهم بالمناسبة من فرق متعددة وأحزاب متعددة وهذا هو التعاون بين الجميع، للي بدينا كنديرو برمجة باش يمكن لنا نقلصو من المدة وبدوا كيساهمو حتى ماديا، فأشكرهم من هذا الموقع.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا للسيد الوزير، التعقيب السيد النائب.

النائب السيد محمد بوشنيف:

بسم الله الرحمن الرحيم.

شكرا السيد الرئيس،

السيد الوزير المحترم،

بداية نشكركم على الجهودات المبذولة، لكن السيد الوزير نحن في حاجة إلى مراقبة دورية لهذه التجهيزات وخاصة عقب الفترات الممطرة، للقيام بالصيانة الوقائية بمنطق نتصدى لها قبل أن تقع، لتفادي انقطاع الكهرباء على الدواوير والقرى والمناطق الجبلية وتعرض المواطنين لمخاطر الصعق الكهربائي. السيد الوزير المحترم، الحكومة مشكورة تستثمر الكثير لتزويد العالم القروي والمناطق الجبلية بالكهرباء، لكن عدم المراقبة والتتبع من طرف بعض المصالح واللامبالاة أحيانا، تحول دون القيام القيم بالصيانة الوقائية المطلوبة في الوقت المناسب، لحماية الأعمدة الكهربائية من الأضرار بسبب السيول وانجراف التربة وما يترتب على ذلك من تكاليف الإصلاح والتعويض والإستبدال. السيد الوزير المحترم، إن ما يحدث للأعمدة الكهربائية بالقرى والمناطق الجبلية ينطبق كذلك على المسالك

بطبيعة الحال مرة أخرى الحكومة تريد أن توصل الخدمات إلى المواطنين، وشكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، نمر إلى السؤال الموالي متعلق بحماية الأعمدة الكهربائية من السقوط، للسيدات والسادة النواب المحترمين من فريق العدالة والتنمية، فليتفضل السيدة النائبة.

النائبة السيدة أسماء الناصفي:

شكرا السيد الرئيس،

السيد الوزير المحترم، تكاد لا تخلو أي منطقة ببلادنا من أعمدة كهربائية تهافت أو تكاد نتيجة التقادم أو عيوب في الجودة أو تثبيت والتوطين، مما يهدد الساكنة في أرواحها ويعرض ممتلكاتها للخطر. فما هي الإجراءات العملية العاجلة التي تودون القيام بها لحماية الأعمدة الكهربائية من السقوط؟ شكرا السيد الرئيس.

السيد رئيس الجلسة:

جوابكم السيد الوزير.

السيد عزيز رباح، وزير الطاقة والمعادن والتنمية المستدامة:

أشكر السيدة النائبة المحترمة، نذكر فقط غير هاذ السنة 75 مليون ديال الدرهم استثمارات تغيير الأعمدة الآيلة للسقوط، من 2010 إلى 2017 تغير 80 ألف عمود، راه ملي كنتكلمو على راه كنتكلموا على شبكة تعم التراب الوطني، وبالتالي كنتكلمو على مئات الآلاف ديال الأعمدة، طبعاً أعمدة عندها تاريخ خاصة الأعمدة اللي هي خشبية، وبالتالي هذا التوجه، فقط 2017، 14200 عمود، مرة أخرى أتوجه إلى السادة النواب المحترمين، صحيح الإدارة كتدير اللي عليها ولكن كاين الجانب الرقابي، حنا كتجينا السادة المنتخبون رؤساء الجماعات يعاونونا في الإحصاءات باش يمكن لنا نقارنو ما نقوم به نحن كإدارة وما



كتجني في طرقات اللي فيها مشاريع مهمة اللي خاص المكتب الوطني يحوها وكيعثر مشاريع، وشكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، هل هناك من تعقيب إضافي آخر؟ السيد الوزير، تفضلوا بالجواب.

السيد عزيز رباح، وزير الطاقة والمعادن والتنمية المستدامة:

حنا ما زال ما كنذكر آش نجابنتك السيد النائب المحترم، غير ملي قلت لي 5000 في واحد البلاصة قلت لك عجيبهم لي 5000 بزاف، لا، باقي عاقل قلت لك جيهم لي واحصهم، لا، كايين ماجبتهمش، صيفطهم لي، يك قلت غتصيفطهم لي أنا، ايوا صيفطهم للمكتب الوطني.

السيد رئيس الجلسة:

تفضل السيد الوزير.

السيد عزيز رباح، وزير الطاقة والمعادن والتنمية المستدامة:

ولذلك غير القضية تكون واضحة، كلام الحكومة النهار الاول كتحافظ عليه حتى للنهار الآخر، وهاد الشي علاش كايين مصداقية ديال هاد الحكومة، المسألة الثانية، القضية الثانية احنا قرنا غادي يكون خط مباشر مع المواطنين مع ONE الآن كانشغلوا عليه باش المواطن يتواصل مع ONE مباشرة ورؤساء الجماعات ييداوا يجربونا حول الأمور ما ييقاش فقط حتى انتاظروا نجيوا للبرلمان، صحيح هذا الدور ديالكم تقومون به على أحسن ما يرام، الدور ديالنا نجابووا ولكن بغينا نداركوا، كيفما درنا التجربة السابقة سمحوا لي لا ذكرتها من خلال وزارة التجهيز والنقل كنا درنا ما يسمى استعملنا جميع الوسائل، الوسائط الإلكترونية باش يرسلنا الناس على الطرق، على القناطر، الآن كانشغلوا باش ييداوا يرسلوا للمكتب ويرسلوا للوزير أو الوزارة جميع النقط اللي فيها

على الطرق والمسالك الطرقية وغيرها من المرافق، مما يتطلب من الحكومة من خلال مختلف مصالح وزارتها بالأقاليم التنسيق والقيام بكيفية استباقية بالصيانة المطلوبة لحماية التجهيزات والمنشآت من الإتلاف وضمان استدامة الخدمات المقدمة للمواطنين. ختاماً السيد الوزير، أختتم بحكمة الوقاية أفضل من العلاج.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، هل هناك من تعقيب إضافي؟ السيد النائب سي حجيرة من فريق الأصالة المعاصرة.

النائب السيد محمد الحجيرة:

شكرا السيد الرئيس،

في الحقيقة السيد الوزير أجتبم خلاف جواب سابق في نفس الموضوع، بخصوص الأرقام المتعلقة بالأعمدة المتساقطة والتي قام بها المنتخبون بجهد كبير من أجل إحصائها والتعاون مع المكتب الوطني للكهرباء وهنا أوجه تحية شكر لمن يعمل في هذا المكتب على تقديم جودة الخدمة اللي فيها الإشكال الكبير، أيضا في هاذ الشق المتعلق بالأعمدة المتساقطة الرقم اللي قتلو اللي فيه 75 مليون الدرهم كيبين بأن هناك فعلا خصاص، المجهود اللي دار خلال 20 سنة الماضية بين بأنه بلادنا قفرت قفزة نوعية في هاذ الباب، ولكن الإشكال على مستوى جودة الخدمات نتيجة الأعمدة المتساقطة اللي كتمثل خطر على الإنسان والدواب وعلى حتى المشاريع اللي، واحد الوقيتة كان الضو بغينا غي يشعلو به 2 بولات، دابا البادية راه خاصها حياة اللي يكون فيها تنمية شاملة وفيها ما هو اقتصادي واجتماعي، أيضا مشكل المحولات اللي كيتحول في بعض الأحيان للضو ونعطي إقليم تاوانات نموذجاً، كلاز، هاد المجهود خاص يستمر فيه بالقوة اللازمة، أيضا نقطة أخرى متعلقة بالأعمدة ديال الضغط المتوسط والمرتفع اللي



قبل أن أوجه السؤال أريد أن أتوجه إلى السيد رئيس فريق العدالة والتنمية الصديق إدريس الأزمي أن هنأه بإحتلاله للمراتب الأولى في ترشيحات الأمانة العامة، وأؤكد على مصداقيتكم وجديتكم وخاصة أنكم عانيتم مرارة الدفاع عن إستقلالية القرار الحزبي، شكرا.

السيد الرئيس، السؤال اللي عندي ما هو مآل برنامج العقد الذي تم، عنداك التوقيت السيد الرئيس، انا غير بغيت نحني صديقي السي ادريس الأزمي عن دفاعه عن استقلالية القرار السياسي للحزب، المرارة السياسية لاستقلالية الحزب.

السيد رئيس الجلسة:

طرح السؤال ديالك السيد النائب.

النائب السيد عبد اللطيف وهي:

السيد الرئيس كيشعروا بالأسى لأن استقرارية القرار الحزبي مشي لهم، التوقيت ديالي.

السيد رئيس الجلسة:

الرئاسة غتصرف في التوقيت، غنقتعوا له الحصه اللي..، تفضل السيد النائب طرح السؤال ديالك السيد النائب.

النائب السيد عبد اللطيف وهي:

على كل حتى شي حزب ما غيعطينا دروس، حتى شي وزير ما غيعطينا دروس فكل شي يبقى عنده دابا أنا ما عرفتش مال الاتحاد الاشتراكي، ماها كتتنقرز، يالله عطيهم راه ما عندهم فريق، السيد الرئيس،

هاد الإختلالات. طبعا أنتما عارفين احنا كنتكلموا على مئات آلاف ديال الأعمدة يصعب نغيروها بسرعة أنتم تعلمون حتى الجهد المتوسط والمرتفع يمر حتى داخل المدن ولذلك هناك برنامج بمئات الملايين ديال الدراهم ديال المكتب الوطني باش أنه يديرها تحت الأرض، الآن كنشغلوا في جميع المدن الرباط الإخوان اللي زاروها الآن راه اشتغلوا عليها، المدن كلها كنشغلوا الآن إذا اتضح بأنه كاين واحد المجموعة ديال هاذ الجهد المتوسط الخيوط ديال الجهود المتوسطة تمر باستثمارات، يخبرنا بها، لكن عاود ثاني إبلا مشى واحد الإنسان لواحد الأرض وبغى يدير واحد الاستثمار ما يمكنش يطلب ONE 100 % أنه يقوم بهاذ الشيء، لابد يدير واحد المساهمة في إطار الاستثمار، بحال المساهمات اللي كتدار في الاستثمارات مع الطرق، بحال اللي كيدار مع assainissement كتكون شراكة بين القطاع العام والقطاع الخاص، القضية اللي ذكرتي السيد النائب المحترم حول الوقاية خير من العلاج، هو هاد الشيء اللي بغينا نشغلوا بالتعاون معكم، لكن اللي بغيت نذكر بأنه راه واحد الجهد كبير دار المكتب الوطني، واش كتذكروا السرقة ديال الخطوط، كان المغرب كامل أحيانا المناطق كتوقف، علاش؟ لأن كانت الخيوط كلها من النحاس، باش تحول الخيوط كلها للألمنيوم، لأنه واخا يتسرق، أنه ما عنده قيمة، هذا راه واحد الجهد جبار..

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، ونمر إلى السؤال الموالي عن حصيلة عقد البرنامج بين الدولة والمكتب الوطني للكهرباء والماء للسيدات والسادة النواب المحترمين من فريق الأصالة والمعاصرة، فليتفضل السيد النائب مشكورا.

النائب السيد عبد اللطيف وهي:

شكرا السيد الرئيس،



عندنا حتى شي مشكل، هاد الدرر ديال..، هداك الدرر ديال
البارح وكنا دايرينو للعموم واللي بغا ياخذ منو العبر ياخذ، شكرا.

السيد رئيس الجلسة:

كنهيو هاد العملية هدي، كنهيو هاد العملية ديال نقط نظام الله
يخليكم وغنستأنفو الأشغال ديال المجلس. تفضل السيد النائب
لطرح السؤال.

النائب السيد عبد اللطيف وهي:

على كل السيد الرئيس، حنا غير سمعنا عدم استقلالية الأحزاب،
كانت العدالة والتنمية كتقولها للاتحاد الاشتراكي ما عرفت أشنو
تغير؟ سؤالنا هو مال عقد البرنامج الذي بين المكتب الوطني
للكهرباء والحكومة؟ شكرا السيد الوزير.

السيد رئيس الجلسة:

تفضل السيد الوزير، ... شوية الانضباط... السيد رئيس الفريق
الاشتراكي الله يخليك... السادة النواب كنطلب منكم أنكم
تجلسو في المقعد... ونوع من الهدوء، تفضل السيد الوزير.

السيد عزيز رباح، وزير الطاقة والمعادن والتنمية المستدامة:

السيد الرئيس،

الحكومة من خلال وزارة الطاقة تجيب على السؤال حول المكتب
الوطني للكهرباء، ولكي تبقى في السياق وليس خارج السياق.
بطبيعة الحال وبالمناسبة المغاربة..، السيد الرئيس، واخا أنا عندي
الوقت نجابو على الكهرباء، المغاربة يعرفون الحياة السياسية
والحكومة بتفاصيلها. ولذلك الحكومة ملي كتشتغل مع المكتب
الوطني للكهرباء، الحكومة السابقة، كانت عندها الشجاعة على
أنها تجيب واحد الملف صعب وحارق وكان ينظر إليه أنه لا شعبي
واتخذ القرار بكامل الحرية و بكامل الوطنية، وتحملنا المسؤولية أن

السيد رئيس الجلسة:

تفضل السيد الرئيس، ماعطيتكش الكلمة، أنا غنعطيك نقطة
نظام، طلب نقطة نظام نعطيهها لك..، طلب نقطة نظام غنعطيه
نقطة نظام. تفضل السيد الرئيس.

النائب السيد شقران أمام رئيس الفريق الاشتراكي (نقطة نظام):

شكرا السيد الرئيس،

أنا أعتقد على أنه ونحن في جلسة دستورية، كايينة قوانين تحكمننا
وهناك كذلك أعرف يجب أن ننضبط لها جميعنا. من المفروض أن
يتم طرح السؤال، لأن في كل لحظة وحين يمكن أن نخرج عن
الأسئلة وتحدث فيما نشاء. لكن هناك قوانين تحكمننا يجب أن
ننضبط لها جميعنا وهذا أمر غير مقبول.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، تفضل السيد النائب لطرح السؤال، ابسطو
السؤال ديالكم الله يخليك...

النائب السيد عبد اللطيف وهي:

السؤال...، كايين نقطة نظام؟ زيد آسي بووانو حتى انت ياالله..

السيد رئيس الجلسة:

تفضل السيد الرئيس.

النائب السيد عبد الله بووانو (نقطة نظام):

طبعاً حنا في مؤسسة دستورية واللي الكل يعلم النظام الداخلي
ديالها، والرسائل إذا بغينا ندوزها لبعضنا، حنا في فريق العدالة
والتنمية ما عندنا حتى شي مانع نديرو جلسة خاصة، ونشوفو
شكون هي الأحزاب المستقلة والأحزاب الغير المستقلة، وحنا ما



السيد عزيز رباح، وزير الطاقة والمعادن والتنمية المستدامة:

طبعا قانون المالية الذي جاء ثوريا ومتقدما يدل على أن هذه حكومة استمرار إنجازات الحكومة السابقة ولدرجة أنهم لما عجزوا أن يواجهوا قانون المالية سحبوا كل التعديلات في الغرف، دليل على قوة قانون المالية وعلى ثورية هذه الحكومة وعلى استمرار في إنجازاتها، القضية الثانية هذه الحكومة تتلقى انتقادات ديال الفرق المعتبرة وتتجاوب معها.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، ونمر إلى..، الوقت انتهى، لا، الوقت انتهى، عنده ما زال الملف دياهم ما زال يجاوب على هاذ السؤال هذا، لا الله يخليك السيد النائب ما توجهناش انتقادات احنا كتحترموا احتراموا التوقيت لجميع النواب والحكومة كذلك، الله يخليك وخلينا نستمر في الجلسة بطريقة عادية، لا نستمر بطريقة عادية الله يخليك، السؤال الثالث عشر سؤال حول تعميم الألواح الشمسية للإقتصاد في الطاقة الكهربائية للسيدات والسادة النواب المحترمين من فريق التجمع الدستوري، فليفضل السيد النائب مشكورا.

النائب السيد عبد الرحمان حربي:

السيد الرئيس،

السيد الوزير،

السيدات والسادة النواب المحترمين،

في إطار تشجيع الطاقات البديلة والصديقة للبيئة. نسائلكم السيد الوزير، عن التحفيزات الممنوحة لأجل تعميم الألواح الشمسية للإقتصاد في الطاقة الكهربائية؟ وشكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، السيد الوزير.

ننقد مؤسسة كادت أن تنهار وأن يطفأ الكهرباء والنور في المغرب، فإذا به يشتعل ويستمر، وشكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، التعقيب للسيد النائب تفضل.

النائب السيد عبد اللطيف وهي:

السيد الوزير، الحكومة السابقة والحكومة اللاحقة بانة في التنازلات اللي كتتمس باستقلالية القرار على كل، حنا بغينا المغرب يتقدم بشكل ديمقراطي، ماشي يتقدم بشكل الدفاع على المناصب. عقد البرنامج اللي كان بينكم وبين الحكومة ما عطى حتى شي نتيجة، ما غاديش نقول لك الأرقام اللي قال في ماي الفارط السيد رئيس الحكومة أن 17/14 الآن وصلنا ل 2017 وغندخلو ل 2018، خصكم تديرو التقييم لهاد البرنامج هذا، ولكن نعطيكم غير نموذج. كانت واحد القرية صغيرة في الجنوب سميتها تاليوين، خرجت ميزانية من fec وقدمتها باش المكتب الوطني للكهرباء، ومن بعد دارو الدراسة قالو لهم خصهم 5 د الملايير ومشاو لوزارة الداخلية وعطاهم وزارة الداخلية، من 2010 لآن ما عمر هاد المشروع تدار وجميع الفلوس كايبة عند المكتب الوطني للكهرباء، أشنو راقبتو عطيتو الفلوس لهاد المؤسسة وما راقبتوهاش، عطيتوها الفلوس وما درتو لها تقييم، حيلوها على المجلس الأعلى للحسابات، ديروا مجهود، ديروا أ العدالة والتنمية أنا أمد يدي باش نديوا لها لجنة التقصي والحقائق باش نفضيو مع هاد المؤسسة ونشوفوا هاد البرنامج ونشوفوا الفلوس اللي عطت، أما قضية شعل الضوء وطفأ الضوء، الضوء ما داروهش اليوم 14 قرن والضوء في المغرب كايين، ماشي انما اللي درتوه..

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، هل هناك من تعقيب إضافي؟ ليس هناك، الجواب السيد الوزير.



للطاقة وتشتري منها فائض الإنتاج عن الإستهلاك بتحويله إلى الشبكة الوطنية، وشكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، هل هناك تعقيب إضافي؟ السيد الوزير.

السيد عزيز رباح، وزير الطاقة والمعادن والتنمية المستدامة:

..أنا بغيت نوضح هاد القضية هذه بالمناسبة، اليوم القوانين ديالنا كتسمح للقطاع المستهلك سواء كان صناعي أو كان خدماتي أو كان مواطن عادي باش أنه ينتج من خلال الطاقات المتجددة، باقي واحد الإشكال طبعا هاد التحفيزات الجمارك، الضرائب، الفلاح نعاونوه كما أشرت إلى ذلك، الصناعي كذلك نعاونوه، هاد الشي تحفيزات اللي كنشغلوا عليها، بعضها ينجز وبعضها إن شاء الله في مفاوضات مع وزارة المالية، كيبقى واحد الإشكال خاصهم يعرفوه السادة النواب والسيدات النائبات هو أنه ملي كيبقي هذاك الشي اللي شايط مادام مازال التكنولوجيا ماعطاتناش ما يسمى ب le stockage يعني التخزين ديال الكهرباء، هذاك اللي بقى..

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، السؤال الموالي حول إسهام الفوسفاط في تنمية المناطق والمدن التي تحتضن مناجمه للسيدات والسادة النواب المحترمين من الفريق الحركي، فليفضل أحد السادة النواب مشكورا، الفريق الحركي، السيد الرئيس، تفضل.

النائب السيد محمد مبيدع:

السيد الوزير المحترم، المعادن والفوسفاط ثروة وطنية نستفيد منها كمغاربة ونقتسم خيراتها، المكتب الشريف للفوسفاط مؤسسة وطنية نعتز بدورها الريادي على المستوى الوطني والدولي، أتساءل

السيد عزيز رباح، وزير الطاقة والمعادن والتنمية المستدامة:

طبعا السيد النائب المحترم، كما تعلمون في إطار استكمال كهربية العالم القروي الذي بدأ منذ عشرين سنة وفي سياقها خلقت أجزاء لا تليق بالتوجه التقدمي ديال المغرب، فسنستمر ولذلك كانت الألواح الشمسية حل بالنسبة للمناطق اللي ما قاش يوصل لها الكابل، الخيط، وكتعرفوا بأنه أقل من 8 مليون كان فيه برنامج، من بعد ولينا كندوزوا ل 10 مليون 12 مليون نبعيوا توصلنا.

الآن كنشغلوا بالألواح الشمسية، الآن بطبيعة الحال ابتداء من 2018 مع الفرق ومع وزارة المالية غذاكروا على التحفيزات، صحيح كايينة تحفيزات من ناحية ديال التقليل ديال الجمارك، إلى غير ذلك، وبغينا نمشيوا لتحفيزات كبيرة باش نشجعوا المواطنين، القانون كيقول من حق المواطن يدير الألواح الشمسية في العالم القروي وحتى في العالم الحضري، بقى واحد الإشكال هذاك الشي اللي كيشيط له من الكهرباء واش يمكن أنه يبيعه ل ONE أو LES REGIES هذا الآن القانون راه احنا كنجاولوا نعالجوه باش ييقى دائما التوازن بين المستهلك المواطن والوكالات اللي هي وكالات يعني توزع.

السيد رئيس الجلسة:

تعقيب السيد النائب تفضلوا

النائب السيد عبد الرحمان حرفي:

شكرا السيد الوزير، أقصد بالتعميم هو تمكين المنتخبين الخواص من أجل إنتاج الطاقة النظيفة للإستعمال الفلاحي أو الصناعي والخدمي أو المنزلي، وكذلك تمكين المستهلكين من الفلاحين وغيرهم من هذه الطاقة، وذلك لدعم هؤلاء المنتجين بالإعفاء من الرسوم والضرائب على المعدات والألواح والخدمة الخاصة بتركيب واستغلال الألواح الشمسية لإنتاج الطاقة النظيفة، ولعلمكم السيد الوزير فإن بلدانا أوروبية تقدم حوافز تشجيعية للأسر المنتجة



السيد رئيس الجلسة:

شكرا، تعقيب للسيد الرئيس، تفضل.

النائب السيد محمد مبديع:

السيد الوزير، هاذ السؤال جا في واحد السياق لهاذ المناطق اللي كيتواجد فيها المعامل والمناجم ديال الفوسفاط كتعاني من التلوث، من الضجيج، من الأضرار اللي كتسببها المفرعات ديال mines إلى آخره، والأراضي السلالية وديال الجموع اللي كيستغلها المكتب الشريف للفوسفاط، حنا معاه وتعاوننا معاه في هاذ الإطار هذا، ولكن السكان والشبان تيعانيو من البطالة، بغيت سياسة تعطى الأولوية لأولاد هاذ المناطق وتعاون والمكتب الشريف للفوسفاط يعاون الجماعات باش يديرو مناطق صناعية ويعاونوهم في البنية التحتية ويسهل لهم الولوج للخدمات الإجتماعية للصحة والتعليم والترفيه، لأن عندو خدمات صحية، عندو مؤسسات، ولكن كيستفدو منها الموظفين والمهندسين والأطر، بغينا تلقاو شي صيغة اللي نفتحو فيها هاذ الإمكانيات لهاد السكان اللي تيعانيو وتيستحملوا نحن وطينون وبغينا هاذ المكتب ينجح ولكن بغينا نجحنا معاه، ويشوف فوليداتنا ويعطيهم الأسبقية يخدمهم، وينمي لنا الجماعات ديالنا ويدير لنا الطرقات والضو والصحة والتعليم والمغرب ينعم إن شاء الله والله يعاونو، ولكن يشوفو فينا حتى حنا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الرئيس، هناك من تعقيب إضافي؟ من نفس الفريق، تفضل أسي، لا، لا تعقيب إضافي للسيد النائب من الفريق الحركي، تفضل السيد النائب.

السيد الوزير عن دور المكتب الشريف للفوسفاط في تنمية المناطق التي توجد بها معامله ومناجمه؟ شكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الرئيس، الكلمة للسيد الوزير.

السيد عزيز رباح، وزير الطاقة والمعادن والتنمية المستدامة:

طبعاً أشكر السيد النائب المحترم، أولاً كايين واحد المساهمة مهمة، فقط باغي نعطي واحد الرقم من هنا 2030 حجم استثمارات ديال المكتب الوطني للفوسفاط في ما، يعني، اللي هو مهم صناعة الفوسفاط يصل إلى 199 مليار ديال الدرهم، هذا كله يخلق عشرات الآلاف ديال فرص ديال الشغل، قيمة مضافة، عائدات للبلد، شراكات مع دول منها ثلاث دول إفريقية اللي أنتما عارفين اللي هي دول إستراتيجية كنيجيريا واثيوبيا، فقط نعطي هذا العائد الأول؛

العائد الثاني، إستراتيجية سابقا كانت عند الفوسفاط والآن كناًكدوها، اليوم كناًكدو على ما يسمى بالتنمية المستدامة والمحلية للمعادن، بمعنى نموذج واحد النظام اللي كيدير عملية التقييم، آشنا هي الفائدة على مستوى المحلي، عندي الأرقام نعطيها لكم لأن الوقت لا يسمح حول حجم الاستثمارات في المجال الإجتماعي، في مجال البنيات التحتية، في مجال الخدمات، في المجال ديال التشغيل، في المجال الفلاحي اللي كيقومو الفوسفاط في المناطق اللي كتنتج الفوسفاط عندي واحد العدد منها يمكن نسلمها للسيد النائب المحترم فيها تفاصيل، ولكن مع ذلك غنديرو نظام اللي فيه المتابعة ديال الأثر ديال المعادن على التنمية المحلية باش يستافدو السكان المحليين والمدن والأقاليم من العائد ديال الفوسفاط والمعادن.



النائب السيد محمد حموش:

السيد الوزير، غير اللي بغيت نقول زيادة على ما جاء به السيد الرئيس هو أن *a part* يعني المعادن وهذا أن كاين معامل اللي ماشي كتساهم في التنمية بل أنها يعني كتقصي جماعات من..، فهناك على سبيل المثال المعمل ديال تعليب الماء اللي هو "والماس" اللي الجماعات القروية المجاورة السيد الوزير تعاني من الماء الشروب وليس لها الحق في أن تحفر بئر وهاد الما هذا كتديرو في القرعة كيتقام عليها ب 10 د ريال وكتبيعو 120 ريال، أعلى ماء كاين ربما في العالم، وزيادة على هذا فكنوجدو بأن هاذ يعني الجماعات ليس لها الحق في أن يعني تجلب مستثمر وتقوم بمعمل داخل هذه الجماعات، شكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، تفضل السيد الوزير.

السيد عزيز رباح، وزير الطاقة والمعادن والتنمية المستدامة:

لا، أنا باش جماعات تجيب مستثمر داخل الجماعات وليس لها الحق را احنا فشي دولة أخرى، لا الله يجازيك بخير، غير باش نعرفو، جيبونا هاذ المعامل اللي بغات تدير الإستثمار وقالو ليها لا، وهذا اللي قال ليها لا غيدوز يتحاسب، إلا أنكم ضبطو إيلا قالو شي وحدين لا، لماذا؟ ماشي معقول را، احنا مسؤولين جيبونا هاذ الملفات ورغم أن موضوع الماء ماشي موضوع ديايالي أنا ولكن نحن في إطار التضامن الحكومي، بل إذن في إطار التضامن الوطني لا يمكن أن نقبل أن شي واحد باغي يستثمر ويجي واحد هكا على كانتو ويقول لو لا، وهذا سيكون مجرما في حق البلد وفي حق المنطقة، هاذي هي النقطة الأولى؛

النقطة الثانية أنا سأوزع على فرق إن شاء الله تقرير حول ما قام به المكتب الوطني للفوسفاط، المكتب الشريف للفوسفاط حول ماذا إستثمر 4.5 مليون ديال الأشجار، 6 آلاف ديال

التوظيفات، 15 ألف ديال التكوينات، استثمارات في الطرق، آخر ما توصلنا إليه 600 هكتار كانت تستغل ما بقاش غتستغل غنديرو فيها قطب فلاح في النواحي ديال خريبكة، المدينة الخضراء اللي هي عاصمة الآن ديال التكنولوجيا بالنسبة للمغرب وبالنسبة لإفريقية، طبعا نقولو نزيدو متفق معك، وأنتم السيد النائب المحترم تعرفون التفاصيل ديال المنطقة وحجم ديال استثمارات، نزيدو نعاودو القوانين ديالنا تستافد الجماعات لأن العائد ديال المعادن كيمشي واحد *des redevances* كيمشيو فقط للجهات ما كايمشيوش للجماعات المحلية، الآن في إطار التعديلات اللي باغين نجيبو بغينا جزء يمشي للجهة وجزء يمشي للجماعات المحلية مع المراقبة البيئية اللي تكلمتو عليها، بالمناسبة ليس هناك أي معمل جديد فيه تلويث للبيئة بل العكس هناك مساهمة في البيئة يمكن يذكرو الناس ديال خريبكة أن ديال *l'assainissement* كيساهم فيه الآن المكتب الوطني الشريف للفوسفاط وغيدير *l'extention* دياها بسط السؤال دياها باش يمكن لو يعالجها.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا، ونمر إلى السؤال المتعلق بتمكين ساكنة العالم القروي من الطاقة الكهربائية للسيدات والسادة النواب المحترمين من الفريق الإستقلالي للوحدة والتعادلية، فليتفضل السيد النائب تفضلوا.

النائب السيد ادريس جدي:

السيد الرئيس،

السيد الوزير المحترم،

لا زالت بعض الأقاليم محرومة من شبكة الطاقة الكهربائية كما هو الشأن بأسباب عدد كبير من الدواوير في الأقاليم، فما هي التدبير المتخذ لتعميم الاستفادة من الكهرباء؟



لجنة تخرج وتدير القرارات ديالها وتشوف إيناهما وفين واصلين الدواوير اللي كتقولو واصلاهم بالتغطية الشاملة، راه باقي الناس واش ما وصلاش التغطية؟ واش باقين ما خرجوش؟ كاين مارشي خارج هذه مدته أزيد من سنتين، عامين وناضو الناس دارو الوقفات ووقفوا وجراو وجاب المقاول لبوطويات حطهم، هاذي مدة أكثر من سنة ودير السيد الوزير اللجنة ديالك وهي تخرج تراقب بالنسبة لإقليم تاوريرت هي اللي مهمم والدواوير ديالها المجاورة، ما غاديش نسمي لك الدواوير واخا نقول لك الدواوير ما غاديش تعرفهم، دير اللجنة السيد الوزير وخرج والمقاول أزيد من ثلاث سنوات...

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، هل هناك من تعقيب إضافي؟ تفضل السيد النائب فريق التجمع الدستوري.

النائب السيد حماد آيت باها:

شكرا السيد الرئيس،

السيد الوزير، أولا تشكركم السيد الوزير، وفي الحقيقة من بين البرامج اللي هي ناجحة هذا البرنامج ديال PERG راه ناجح مزيان، ولكن السيد الوزير في الحقيقة بالنسبة للعالم القروي باقي مشكل، تحدتو بأنه بالنسبة للدواوير فعلا باقي وسنة 99 فاصلة شوية، ولكن خاص هاذ المجهود يتضاعف لأنه الطموح ديالنا بأنه الساكنة ديال المغرب ديالنا والساكنة ديال العالم القروي باش كل واحد يستفد، إذن خاص مجهود إضافي؛

ثانيا- فيما يخص الدواوير اللي هي استافدت ما قبل وهضرتو عليها بأن واحد العدد في أطار التوسع العمراني راه واحد العدد ديال الديور اللي تنلقاومهم في المساكن في الدواوير المستفيدة ولكن ما وصله شي الضو، إذن هذا باقي بغى واحد المجهود إضافي، ثم فيما يخص قضية ديال المحولات والعدادات، وشكرا السيد وزير.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، جواب السيد الوزير.

السيد عزيز رباح، وزير الطاقة والمعادن والتنمية المستدامة:

كاين ما قاله السيد النائب المحترم لا يمكن أن نفيه لسببين، السبب الأول بما أن المناطق اللي استفادت ولات كتتحس بأن ما استفاد به ما بقاش كافي، قلتها لكم سابقا ولاو كيطلبو أنهم يزيدو وكاين اللي باغي يفتح حانوت، كاين اللي بغى يطور الفلاحة، كاين اللي بغى يدي التجارة، كان اللي بغا يدير، بمعنى خصنا الآن نديرو ما يسمى ب la mise à niveau التأهيل ديال الشبكة وهاذيك استثمارات كبيرة، الخيوط، المحولات، إلى غير ذلك، السبب الثاني أنه قلنا ليكم باقة تقريبا 0.5% تقريبا المعدل ديال الصعيد الوطني اللي مازال ما وصلش ليها اللي فيها صعوبات ديال التضاريس وديال البعد، وهاذي راه تدار برنامج 2017-2019 فيه 2.5 مليار ديال الدرهم، 250 مليار ديال السنتم باش يمكن نوصلو لواحد العدد ديال الدواوير ما تبقى وضع في البرنامج الجديد، أنتما عارفينو وبدأ الإنجاز ديالو اللي هو ديال الفوارق المالية والاجتماعية اللي داخلها فيه الكهرباء وداخل فيه الماء والطرق باش يمكن نوصلو إلى آخر إنسان في العالم القروي، كنتمنى إن شاء الله سبع سنوات نحققو هاذ الشئ.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، التعقيب السيد النائب.

النائب السيد ادريس جدي:

اللي كاين هو التوسيع، ماشي المشكل التوسيع في الدواوير، الناس باقي ما وصلهموش الكهرباء باقي الناس كيصويو عاد يحفظو أولادهم بالشمع، السيد الوزير الله يعطيك الخير خصك تشوف شي لجنة ماغاديش نقولك غادي تجي أنت وغادي تشوف شي



الدواوير ومساكن ما زال ما وصلهاش الكهرباء، وقلت لكم اشناهي الصعوبة، لكن ما كاينش فقط غير الصعوبة، انما السادة المنتخبين عاونونا، كاينة إلتزامات ديال الجماعات، غنعطيكم الإحصائيات من بعد ديال مئآت الملايين الجماعات التي وقعت تلتزم، غتقولو الجماعات ما عندهاش ماشي مسؤولية المكتب الوطني للكهرباء، يمكن لنا نعالجوها في إطار مع وزارة الداخلية DGCL مع الجماعات، ولكن هاذ واحد الإلتزام اللي وقعنا عليه جميعا، كاين الإشكال الثاني ديال مساهمة المواطن، وكاين الإشكال الثالث ملي كنتجاوزو 8 ديال المليون، اللي ما كيدخل في الشراكات، بغينا نلقاو الحل ديال هاذ الكهرباء يعني شمسية وهاذ الشي كما قلت لكم، هذا قلت ليكم عمل اللي، إن شاء الله، راه خدامين فيه أنا قلت لكم راه 2.5 دالمليار ما بين 2017 و2019 ولكن عطيني ديال تاويرت باش ما ناخذش ديال خنيفة اللي سولتيني عليها، الله يكمل بخير.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، وبذلك نكون قد أنهينا مجموع الأسئلة الخاصة بقطاع الطاقة والمعادن والتنمية المستدامة، نشكركم السيد الوزير على مساهمتكم ونمر إلى القطاع المكلف العلاقات مع البرلمان والمجتمع المدني، إذن فيما يلي سؤالان لهما وحدة الموضوع ويتعلق الأمر بالوضع المتردية للنزلاء بالمؤسسات السجنية. لذا سيتم طرحهما دفعة واحدة لينالا جوابا موحدا من لدن السيد الوزير، السؤال الأول السيدات والسادة النواب المحترمين من فريق الأصالة والمعاصرة فليفضل أحد السادة النواب مشكورا، السيد النائب تفضل.

النائب السيد توفيق الميموني:

شكرا السيد الرئيس،

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، هناك تعقيب إضافي آخر لفريق العدالة والتنمية، تفضل السيد النائب.

النائب السيد ادريس مسكين:

شكرا السيد الرئيس،

السيد الوزير، هناك الآن لا ننكر كاين مجهودات في هاذ المجال هذا، الآن في المناطق الباردة والمناطق الجبلية هناك معاناة شديدة من البرودة، مشكل ديال حطب التدفئة نادر وكاين جشع ديال المحتكرين وبيع في السوق السوداء، الحل هو في التدفئة الكهربائية، نطالبكم السيد الوزير باتخاذ إجراءات من أجل تخفيض سعر الكهرباء، وذلك من أجل إيقاف جشع المحتكرين لحطب التدفئة، الحفاظ الثروة الغابوية والحفاظ على البيئة، محاربة الاحتطاب الجائر، ضمان استقرار السكان بهاذ المناطق الباردة والجبلية، المساهمة في تحقيق العدالة الإجتماعية والمجالية، وشكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، الكلمة لكم السيد الوزير.

السيد عزيز رباح، وزير الطاقة والمعادن والتنمية المستدامة:

ما ذكرته السيد النائب المحترم، تم إضافة هاذ الموضوع ديال التدفئة بطرق جديدة، ماشي فقط في العالم القروي حتى في العالم، حتى في المدن، لأنها ستكون مفيدة وفي نفس الوقت أنها ستتنقص من الكلفة بالنسبة للمواطن وبالنسبة حتى للبلاد ديالنا، فيما يتعلق ب..، أنا السؤال اللي كان عند السيد النائب المحترم ومعدرة كان على خنيفة، أنا عندي السؤال ووجدت على خنيفة، دابا درتي لي الدورة لتاويرت اعطني تاويرت، باش نعرف اشنو غتدير باش نجابو مزيان، وإن كان أنا عندي الإحصائيات مع ذلك أنا أقر وإلا غنكونو حكومة فشي بلاد أخرى، أقر أنه ما زال عدد من



لأنها قديمة وما بقاتش في ظروف اللي كتساعد على الدور الإدماجي اللي خاص يكون عند السجون، العملية ديال بناء مؤسسات سجنية جديدة اللي أدت كما قلت في 2017 لافتتاح 3، الآن كاين برنامج ديال 7 مؤسسات جديدة اللي تم الاقتراب من انتهاء من بنائها، وهذا الأمر يؤدي إلى تحسن في مواجهة الإشكالية ديال الاكتظاظ عبر تحسين ظروف الإيواء، المجهود ثاني اللي مهم وهو يتعلق بتحسين مستوى التغذية برنامج غذائي متنوع ومتوازن، الآن كاين تحمل كامل ديال القفة بكل ما يعنيه ذلك من التزامات مالية بحيث أن القفة مابقاتش كتدخل ولا تكفل كامل بها، زائد تم التعاقد مع مكتب ديال المراقبة مستقل باش يراقب مدى التزام الشركات المفوض لها تدبير التغذية، أيضا تحسين مستوى الرعاية الصحية متم شهر أكتوبر 2017 639 حملة استفد منها أزيد من 104 ألف سجين كاين فيهم اللي غادروا كاين اللي بقاو، ولكن في ظرف زمني، أيضا الإطلاق ديال ورش تقيين القانون 23.98 المنظم للسجون من أجل الانسجام مع المقتضيات الدستورية والمعايير الدولية في هاذ المجال، وشكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، تعقيب لأحد السادة فريق الأصالة المعاصرة، تفضل السيد النائب.

النائب السيد توفيق الميموني:

شكرا السيد الرئيس،

السيد الوزير، الملاحظة الأولى هو أن هاذ السؤال كان موجه للسيد وزير الدولة في حقوق الإنسان، ولا أدري لماذا السيد وزير الدولة في حقوق الإنسان لا يحضر هذه الجلسة الدستورية، السيد الوزير هاذ الوضعية اللي ذكرتو ديال تحسين الخدمات وتحسين التغذية وكذلك بناء واحد العدد ديال السجون، نراها خلاف ذلك في الواقع، تصوروو بأن 1,63 سنتيمتر هو المساحة

السيد الوزير المحترم، نسائلكم عن الإجراءات والتدابير المتخذة من أجل أنسنة ظروف إيواء وتحسين خدمات المؤسسة السجنية؟

السيد رئيس الجلسة:

شكرا، السيد النائب المحترم من فريق التجمع الدستوري فليفضل بطرح السؤال.

النائب السيد كمال العمري:

شكرا السيد الرئيس،

السيد الوزير، نسائلكم عن تشهده بلادنا مجموعة من المؤسسات السجنية ببلادنا اكتظاظا كبيرا على مستوى السجناء والمعتقلين، من هذا المنطلق نسائلكم، السيد الوزير، عن استراتيجية الحكومة فيما يخص الحد من ظاهرة الاكتظاظ الكبير الذي تشهده بعض المؤسسات السجنية ببلادنا، شكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، السيد الوزير، فلتفضل.

السيد مصطفى الخلفي، الوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلفة بالعلاقات مع البرلمان والمجتمع المدني:

شكرا على طرح هاذ السؤال، إشكالية الاكتظاظ والوضعية العامة في المؤسسات السجنية ينبغي أولا أن نقف عند كون الإشكالية ديال الاكتظاظ ترتبط بأمرين: أولا الارتفاع ديال عدد الساكنة السجنية: إلى ما تم شتنبر 82 ألف سجين حاليا، والإشكال الثاني وهو عدم تفعيل التوجه المرتبط باعتماد عقوبات بديلة خاصة بالنسبة للاعتقال الاحتياطي رغم ذلك رغم هاذ المشكلين، نسبة الاكتظاظ تراجمت من 45% إلى 38% ما بين 2012 و2016، من 2012 ل 2017 افتتاح 16 مؤسسة سجنية جديدة، منها 3 في 2017 لمعالجة الإشكالية د الاكتظاظ، مع الإشارة إلى أنه كاينة 11 مؤسسة سجنية اللي تغلقات علاش؟



المغرب منخرط في مجموعة من المنابر الحقوقية العالمية، ولقد حان الآوان لجعل سلب الحرية آخر ما يلجأ إليه في منظومتنا الجزائية، لهذا وجب على جعل الإعتقال الاحتياطي استثناء والمتابعة في سراح هي القاعدة مع الإسراع في مقاضاة المواطنين، وأخيرا أريد أن أؤكد لكم السيد الوزير أن هذه النقاط الثلاث ستخفض لا حسب في عدد النزلاء في السجون.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، هل هناك من تعقيب إضافي؟ تفضل السيد الوزير.

السيد مصطفى الخلفي، الوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلفة بالعلاقات مع البرلمان والمجتمع المدني:

أولا هاذ القطاع تحت إشراف السيد رئيس الحكومة مباشرة، كلفني بتتبع أسئلته وقضاياها، ثانيا نسبة المساحة 1,83، 1,63 كانت في هاذي سنوات، أما الآن تحل هاذ الإشكال، وما زال غادي نواصلو، الميزانية ارتفعت بحوالي أكثر من 14% هاذ السنة، رابع استثناء اللي كاين في قانون المالية أنها إدارة السجون هي اللي كيتمكن ليها تعوض المتقاعدين مناصب شغل.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير شكرا، في ما يلي أيضا سؤالان آنيان لهما وحدة الموضوع، يتعلق الأمر بمعايير الدعم الموجه لجمعيات المجتمع المدني، لذا سيتم طرحهما دفعة واحدة لينالا جوابا موحدا من لدن السيد الوزير، السؤال الأول للسيد أو السيدة النائبة المحترمين من فريق الأصالة المعاصرة فليتفضل أحد السادة النواب، السيد النائب تفضل.

النائب السيد هشام صابري:

شكرا السيد الرئيس،

المخصصة لكل سجين في المؤسسات السجنية، وهاذ الرقم راه فيه la date ، لأن نشوفو الأجنحة المخصصة للمعتقلين الاحتياطين كنلقاو بأن 50 سنتيمتر ولا 60 سنتيمتر هي المساحة المخصصة لكل معتقل احتياطي، راه كينعسو مستفين إيلا بغاو ينوضو إيلا بغاو يدورو خاصهم يدورو نوضه كاملة باش يدورو الجهة الأخرى، هذا عار على الوضعية ديال السجون في هاذ الوقت بالنسبة للمغرب.

السيد الوزير، ربما أن الحكومة هي مغيبة عنها المشكل ديال هاذ الفئة ديال المعتقلين والفئة ديال السجناء المغاربة فحقوقهم مهضومة، وكذلك حتى من الميزانية اللي تم المناقشة ديالها مؤخرا فهي ميزانية ضعيفة وهزيلة جدا لا تساير الوضعية ديالهم داخل المؤسسة السجنية، هناك مشاكل أخرى كذلك للحرمان ديالهم.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، تعقيب السيد النائب من الفريق الدستوري، التجمع الدستوري.

النائب السيد محمد الولاف:

السيد الوزير، حقا إن بناء السجون تحترم المعايير التقنية والإنسانية العالمية هي الخطوة الأولى التي يجب اتخاذها لمكافحة مشكل الاكتظاظ في السجون، وهذا قد فعلتموه، لكن استعصاء واستفحال هذه الظاهرة يلزمنا إلى البحث عن حلول انطلاقا من مستويات أخرى تستوجب تعديلات في القانون الجبائي مثلا عوض الذهاب بالسجين إلى السجن، لماذا لا نأتي بالسجن إلى السجن، وذلك عبر الحراسة الإلكترونية، لعل المغرب اليوم وصل إلى النضج الثقافي والاجتماعي والتقني الذي يخول له هذه المقاربة، ومن جهة أخرى لماذا لا نتخلص من فكرة الكل سجن، le tout prison ونلجأ في مجموعة من القضايا إلى عقوبات إجتماعية ذات النفع العام والخالية من كل جزاء حبسي، ثم اليوم



السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، السيد الوزير جوابكم.

السيد مصطفى الخلفي، الوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة

المكلفة بالعلاقات مع البرلمان والمجتمع المدني:

شكرا، أولا هاذ المجال عرف واحد التحول في 2003 وبدا واحد الإصلاح اللي تعزز في 2014 يقوم على ما يلي:

-أولا: اعتماد نظام طلبات العروض من أجل إقرار تكافؤ الفرص، كإينة الآن بوابة وطنية رقمية شراكة ASSOCIATION كتمكن من معرفة طلبات العروض ديال الدعم.

-ثانيا: أن الدعم خصه يكون مؤطر بشراكات واتفاقيات، وإيلا ما كانش المجلس الأعلى للحسابات كيراقب، الإصلاح الحالي كيلزم القطاعات الحكومية باش تحيل الاتفاقية دالشراكة على المجلس الأعلى للحسابات باش يفتحها، لكن المنشور ديال 2003 ما شملش كافة الفاعلين في هاذ المجال، ولهذا نحن الآن بصدد الإصلاح دياله باش الجماعات الترابية والقطاعات الحكومية والمؤسسات العمومية للجميع يبدأ يحيل على جهة واحدة مختصة بالمراقبة اللي هي المجلس الأعلى للحسابات واللي كيصدر التقارير ديالو والآن راه بدأ كيساءل حتى القطاعات الحكومية على هاذ المجال.

-ثالثا: القيمة ديال الدعم 6.4 مليار درهم وهي قيمة غير كافية، ومسؤوليتنا كقطاع حكومي وهو العمل على تحفيز القطاعات ونعطي مثال، مثلا حاليا القطاعات الحكومية اللي كنتجه للقطاع والصحة الدعم ديالو محدود ما كيتجاوزش تقريبا واحد 20 مليون ديال درهم وكيقوموا بأعمال مهمة، ولهذا الطموح ديالنا هو نرفعوا من القيمة ديال هاد الدعم ولكن على

السيد الوزير، نسائلكم عن معايير استفادة الجمعيات من الدعم العمومي والدعم الأجنبي وآليات المراقبة وصرفها؟

السيد رئيس الجلسة:

شكرا، السؤال الثاني للسيدات والسادة النواب المحترمين من فريق التجمع الدستوري.

النائب السيد صابر الكيف:

السيد الرئيس،

السيد الوزير، رغم التطور الإيجابي الذي عرفه حجم الدعم العمومي الموجه للجمعيات، إلا أنه يظل ضعيفا بالمقارنة مع عدد الجمعيات ودورها المتنامي وحاجياتها المتزايدة، غير أن أسوأ ما في الأمر هو توزيع تلك الموارد والإعتماد على معايير موضوعية، فالأزمة التي يعاني منها العمل الجمعي تعتبر جزءا من الأزمة البنوية والشاملة للمجتمع، والتي من بين تجلياتها الإستغلال الإنتخابي للعمل الجمعي من طرف بعض الأحزاب السياسية، وعدم الانتقال من دائرة الممارسة الكمية إلى الممارسة النوعية، السيد الوزير في ما يتعلق بالتمويل العمومي للجمعيات وحسب عرض السيد وزير المالية أمام لجنة مراقبة المالية العامة فإن هناك غياب الشفافية في الدعم، وكذا ضعف آليات المراقبة والتتبع، فهناك 20% من الجمعيات تستفيد من 80% من تمويل العمومي الجمعي، غياب مؤشرات تمكن من ربط النفقات بتحقيق النتائج المسطرة بتحقيق الأثر المحدد، هيمنة مؤسسة النهوض بالأعمال الاجتماعية على حصة الأسد في مجال الدعم، 97% من الجمعيات لم تقدم تقارير أوجه صرف الدعم الذي تستفيد منه، لذا نسائلكم السيد الوزير، عن معايير الدعم الموجه لجمعيات المجتمع المدني؟ وشكرا.



تم تتبع مسار أو المسار الذي تتم به من تلقي هذا الدعم الجمعيات المستفيدة، وأيضا هل وضعت..

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، تعقيب للسيد النائب صابر الكيف من التجمع الدستوري في بعض الثواني.

النائب السيد صابر الكيف:

شكرا السيد الرئيس،

من أجل الحرص على خدمات الإستعمال الجيد للدعم الممنوح للجمعيات، ينبغي العمل على تحسين الإطار القانوني لها للجمعيات وكذلك وضع تقرير إجمالي ومالي منظم، وكذا تحسين حكامه..

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، استنفذتم وقتكم، هل هناك من تعقيب إضافي؟ السيد الوزير تفضلوا للجواب.

السيد مصطفى الخلفي، الوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلفة بالعلاقات مع البرلمان والمجتمع المدني:

أولا- الجمعيات تضطلع بأدوار مهمة، ولا بد من الاعتراف بهذه الأدوار؛

ثانيا- فعلا عندنا إشكالية ديال التصريح في التمويل الأجنبي، وهذا الشيء غادي نعالجه في الإطار القانوني، لأن هذه السيادة الوطنية بالبلاد، وما يمكنش نسمحوا باش يكون تمويل أجنبي أداة للتأثير عليها، ولكن في نفس الوقت هاذ الدعم مؤطر بالإتفاقيات ديال التعاون الدولي، الذي نطلبه هو الشفافية كآينة هيئة اللي هي الأمانة العامة للحكومة، وكتقدم في التقرير السنوي النتائج ديال هاد التصريحات، سنة 2017 كانت حوالي 17 مليار ديال

أساس التعاقد وفق مؤشرات يستثمر في المجتمع المدني، أيضا الإصلاح الشمولي الذي نحن بصدده واللي الأسبوع الماضي تم فتح الأظرفة ديال تقييم 15 سنة من المنشور ديال 2003 من أجل مراجعة شاملة، وهذا كان مطلب ديال الحوار الوطني حول المجتمع المدني، كان المطلب ديال دينامية الرباط، لماذا كايين واحد ضعف التمويل لواحد العدد من الجمعيات؟ لأن العدد يتكاثر، لا يتوازي مع الدعم العمومي، في 2008 كنا حوالي 50 ألف جمعية، اليوم 130 ألف جمعية، المعدل السنوي في 2015 وهاذ السنة 2017 التقديرات تتحدث على أكثر من 150 ألف جمعية، وشكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، التعقيب للسيد النائب هشام صابري من فريق الأصالة والمعاصرة.

النائب السيد هشام صابري:

السيد الرئيس،

السيد الوزير، كما تعلمون أن الغاية من إستفادة الجمعيات من المال العام هو من أجل تفعيل دور المجتمع المدني كشريك أساسي في العملية الديمقراطية والتنمية في البلاد، لما نتكلم هنا عن المال العام نتكلم عن المساءلة وعن ما مصير المال العام الذي استفادت منه الجمعيات، أن القانون المنظم للجمعيات في المادة 32 والمادة 32 مكرر نسائلكم مدى تفعيل هاته المواد في خصوص مراقبة الجمعيات التي لا تضع التقارير المحاسبية؟ ونسائلكم أيضا حول المرسوم الذي تعهد الوزير السابق من قبلكم بإعداده في إطار إصلاح منظومة الدعم للجمعيات؟ من جهة أخرى وهذا جعل الدعم الذي تحصل عليها الجمعيات من الخارج، وهنا نتساءل ونسائلكم حول ما طرحه السيد وزير الداخلية السابق عن مصير المدونة العامة لمراقبة الجمعيات التي تتقدم من الخارج؟ إلى أي حد



نشر اللوائح واحتجوا البعض قالوا وماذا بعد نشر اللوائح، قلنا لهم غادي نديروا قانون غادي يفتح المجال بالمنافسة، فعلا صدر القانون واليوم صدر المرسوم التطبيقي اللي غادي يشكل واحد الخطوة كبيرة في مكافحة واحد المجال كان كتوجه له اتهامات ديال الريع، في واحد المجال اللي كان كيتعتبر بالنسبة للمغاربة أن الإصلاح دياله غيشكل نقطة تحول والحمد لله تحقق.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، وبذلك ننهي هاذ الملف الخاص بقطاع العلاقات مع البرلمان والمجتمع المدني، ونمر إلى قطاع آه تعقيب اسمح لي أعتذر، تعقيب.

النائب السيد بوسلهام الديش:

شكرا السيد الوزير على الإجابة، فعلا الحكومة بذلات مجهودات كبيرة في هاذ السنة وصدرات واحد العدد ديال المراسيم، ولكن السيد الوزير ما زلنا نتساءل عن بعض المراسيم اللي هي مهمة كذلك وتتعلق بمجالس الجهة والجماعات عموما والتعمير والقطاعات الإدارية والقطاعات الاجتماعية، كما هو الشأن بالنسبة للمرسوم المتعلق بالاستفادة من صندوق التأهيل الاجتماعي والمرسوم كذلك اللي تيتعلق بتوزيع مداخيل صندوق التضامن ما بين الجهات، كذلك المرسوم المتعلق بالضمان الاجتماعي وكذلك المرسوم اللي تيتعلق بمنع التدخين بالأماكن العمومية، شكرا السيد الوزير.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، هل هناك تعقيب إضافي؟، جواب السيد الوزير، تفضل السيد، انتهى، وبذلك سنكون قد أتمينا ملف الأسئلة الخاصة بالعلاقات مع البرلمان والمجتمع المدني، ومنتقل إلى قطاع الشؤون الخارجية والتعاون الدولي في 4 أسئلة سؤال حول مستجدات قضية الصحراء المغربية للسيدات والسادة النواب

السنتميم، السنة الماضية راه كانت حوالي 100 مليار ديال السنتميم..

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، نشكركم على مساهمتكم، باقي سؤال سؤال آني عن تأخر المراسيم التطبيقية لبعض القوانين للسيدات والسادة النواب المحترمين من فريق التجمع الدستوري، فليفضل أحد السادة النواب مشكورا.

النائب السيد بوسلهام الديش:

شكرا السيد الرئيس،

نسائلكم السيد الوزير المحترم، عن الإجراءات التي ستعتمدها الحكومة للإسراع بإخراج المراسيم التطبيقية المتعلقة بالقوانين التي استكملت مسطرتها التشريعية والتي تكتسي أهمية بالغة؟

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، السيد الوزير.

السيد مصطفى الخلفي، الوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلفة بالعلاقات مع البرلمان والمجتمع المدني:

أولا كنشكر السيد النائب على السؤال، بحسب السؤال الكتابي الموضوع يتعلق بالقانون رقم 27.13 المتعلق بالمقاع وفعلا هاذ القانون كان هذه سنوات صدر، الحكومة في 27 نونبر 2017 قامت بنشر النص التطبيقي المتعلق به، لأن هاذ الأمر سيمكن من ضمان تطبيق هاذ القانون، علاش؟ في 1914 أي قبل أزيد من 100 سنة صدر القانون ديال المقاع في عهد الإستعمار، في 2002 كانت محاولة ديال الإصلاح وصدر قانون وتوضع فيه واحد الشرط أنه إيلا ما صدرش المرسوم بعد سنة القانون ملغي، ما صدرش القانون بعد سنة ألغي القانون، جات الحكومة السابقة والتمتات قالت غادي ندير إصلاح لنظام المقاع، الخطوة الأولى



النقطة الأولى: وهي قرار مجلس الأمن 23.51 والذي تم التأكيد فيه على أفضلية مبادرة الحكم الذاتي، وتم الترحيب كذلك بالجهود المبذولة من طرف المغرب من أجل التسوية السياسية والنهائية لهذا النزاع، وأيضا أكد هذا المجلس على المعايير المحددة لهذا المسلسل السياسي وتثبيتها منذ إطلاق مبادرة الحكم الذاتي؛

والنقطة الثالثة: وهي مطالبة الجزائر مجددا بإحشاء ساكنة مخيمات تيندوف مع التشديد وهذا أمر مستجد على ضرورة اتخاذ إجراءات ملموسة لتنفيذ هاذ العملية؛

النقطة الثانية وهي الدعم الواضح لمجموع الدول فيما يخص موقف البلاد، وهذا ما تم التعبير عنه أيضا في الدورة 72 للجمعية العامة التي انعقدت شهري شتنبر وأكتوبر 2017.

فيما يخص كذلك سحب الاعترافات وكما تعلمون في هذه السنة تم تسجيل يعني سحب الاعتراف من طرف جمهورية الملاوي في 5 مايو 2017 مع استعادة العلاقة مع مجموعة ديال الدول اللي كانت عندها مواقف معادية لقضيتنا الوطنية، إضافة إلى اللقاء الذي أشرت إليه في البداية، يعني لقاء صاحب الجلالة نصره الله مع كل من رئيس دولة أنغولا وجنوب افريقيا، شكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا، تعقيب السيد النائب، تفضل.

النائب السيد نور الدين قربال:

شكرا السيد الرئيس،

شكرا السيدة الوزيرة على هاذ الجواب، وشكرا على هاذ الدبلوماسية الدينامية والمتحركة، إلا أننا نسجل بعض الملاحظات، أولا الدبلوماسية ديالنا خاصها تنهج المنهج ديال الاستباقية ما تبقاش موسمية، عندنا تقرير تخرج في أبريل حول القضية الوطنية خاصنا نكونوا نوجدوا ليه، ثانيا التشاركية، عندنا الآن سلطات

المحترمين من فريق العدالة والتنمية، فليفضل أحد السادة النواب، مشكورا.

النائب السيد مصطفى زيتي:

شكرا السيد الرئيس،

السيد الوزير المحترم، نسألکم عن مستجدات قضية وحدتنا الترابية وعن التدابير المتخذة لتقوية موقع المغرب؟ وشكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، جواب السيدة كاتبة الدولة، تفضلي.

السيدة مونية بوستة، كاتبة الدولة لدى وزير الشؤون الخارجية والتعاون الدولي:

شكرا السيد النائب المحترم،

السيد الرئيس،

السيدات والسادة المحترمين،

فيما يخص المستجدات يمكن اختزالها في 5 نقط أساسية فعندنا النقطة الأولى عودة المغرب إلى الاتحاد الافريقي واستعادة المقعد، النقطة الثانية وهي المتعلقة بتسلم الأمين العام الجديد أنطونيو كوتيريس لمهامه، النقطة الثالثة وهي تعيين السيد كوليف مبعوثا شخصيا للأمين العام والذي قام بجولة إقليمية والتي تبدو هناك أجواء إيجابية فيما يخص هاذ الجولة وتعيين السيد كولن كرئيسا لبعثة المينورسو، نقطة أخرى يجب الإشارة إليها أظن حتى هي من المستجدات الأساسية، وهي اللقاء التاريخي لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله بكل من رئيس جنوب افريقيا وأنغولا على هامش الاتحاد الأوربي الذي انعقد في آخر نونبر ديال هاذ السنة.

فيما يخص المكتسبات، فيمكن التركيز على 3 نقط أساسية:



النائب السيد عالي الرزمة:

السيد الرئيس،

السيدة الوزيرة، يعاني الإقتصاد الوطني من إختلالات للميزان التجاري يستدعي معه الإنفتاح على الأسواق الجديدة الواعدة خارج منطقة أوروبا وأمريكا الشمالية، وتعتبر الدبلوماسية الإقتصادية الآلية الأكثر أهمية على هذا المستوى بحيث يفترض أن تقوم البعثات الدبلوماسية المغربية بعدد من الدول التي تمثل أسواقا واعدة بتكثيف إجراءات تسويق القدرات الإقتصادية المغربية، وكذا البحث عن سبل تطوير العلاقات التجارية لهذه البلدان مع المغرب، وبالنظر إلى ضعف المستوى الإقتصادي للمغرب في فصح المجال أمام تطوير الصادرات المغربية إليها. فإننا نسألكم ما هي الإجراءات التي تعتمرون اتخاذها لتوجيه البعثات الدبلوماسية المغربية لتسويق الإقتصاد المغربي للخارج؟ وما هي الإجراءات الإستراتيجية التي تعتمرون اتباعها على هذا المستوى عن الصادرات للحضور الإقتصادي بهذه الدول؟ وشكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، السيدة كاتبة الدولة.

السيدة مونية بوسنة، كاتبة الدولة لدى وزير الشؤون الخارجية

والتعاون الدولي:

شكرا السيد النائب المحترم، فطبقا للتوجيهات السامية تعتبر يعني مجال الاقتصاد من بين المحركات الأساسية للعمل الدبلوماسي، فيعني تم لهاذ الغاية اعتماد منهجية التي تتركز على بعض المحاور، المحور الأول وهو يعني طبيعة الشراكات والإتفاقيات التي تقيم تعقدها مع مجموعة ديال الدول، ضروري يكون فيها واحد الجانب التي كيهتم بالقطاع الخاص، كذلك نلاحظ في جميع الزيارات الملكية في جميع الزيارة الرسمية حضور مكثف للمقاولات المغربية،

عمومية، عندنا مؤسسات منتخبة في مناطقنا الجنوبية، عندنا مجتمع مدني، عندنا قطاع خاص، عندنا وفود تتجي المناطق الجنوبية، هاذ التقارير التي تديرها هاذ الوفود، خاصها تدرس وخصنا نستفادو منها، الجانب الإيجابي والجانب السلبي باش نفعلوا ما يسمى بالدبلوماسية الآن الجهوية، وما يسمى بالدبلوماسية الموازية بصفة عامة، النقطة الثانية وخاصة وأن النظام الدستوري للمملكة المغربية ينص على أن الديمقراطية المواطنة والديمقراطية التشاركية هي ركيزة من ركائز الاختيار الديمقراطي، المسألة الأخرى وهي الإلتقائية لا بد من الإلتقائية بين الدبلوماسية الاقتصادية والاجتماعية والسياسية والثقافية، البحث عن ناظم، ثم اليوم المغرب يتوفر على حوالي 1300 إتفاقية مع إفريقيا، ما هو العائد ديال هاذ الإتفاقيات على مستوى الإنتصار لقضايانا العادلة وعلى رأسها القضية الوطنية، لا بد من تنوع الدبلوماسية، الآن فتحنا آفاق مع إفريقيا يجب أن نفتح آفاق أخرى كذلك مع أمريكا الجنوبية، مع أوروبا الشرقية، مع مجموعة من الدول، بطبيعة الحال، ونستثمرو هاذ الجانب الإقتصادي ونستثمرو هاذ الجوانب الآن ديال الاتفاقيات التي كنعقدوا مع جميع أنحاء العالم، المسألة الأخرى الجهوية المتقدمة اليوم باقي ما لقيناش الجهوية المتقدمة خاصة في المناطق الجنوبية كما أرادها الدستور، الدستور ينص على أن النظام الترابي للمغرب هو نظام لامركزي يقوم على الجهوية المتقدمة، ولكن ما فعلناش هاذ الجهوية المتقدمة في هاذ الإتجاه هذ، المسألة الأخيرة الباب الكبير وهو الديمقراطية باعتبار أن..

السيد رئيس الجلسة:

شكرا، هل هناك من تعقيب إضافي؟ استنفذتم وقتكم أظن السيدة كاتبة الدولة، استنفذتم وقتكم في البداية أظن، نمر إلى السؤال الموالي عن تفعيل الدبلوماسية الاقتصادية وفتح الأسواق الجديدة للسيدات والسادة النواب المحترمين من فريق العدالة والتنمية، فليتفضل أحد واضعي السؤال مشكورا.



الإضافات في هذه المسألة، أول مرة أخرى يجب أن نفعل بكيفية سريعة المشروع إفريقيا 50 للتنمية وإفريقيا 50 للتمويل، ثانيا أننا نحافظوا على المصالح والتوازنات ديال تلك الدول التي نستثمر فيها بالخصوص الدول الإفريقية لأن هناك مصالح لا يجب أن نمس بها وبيانو المغاربة كأنهم مفترسين أو بأنهم conquérance يعني أن يكون عندنا واحد النوع من المشاركة codeveloppement مع هادوك الناس، الحرص على الإشراف الرأسمال الأوروبي لأنه هو شريك وعندو تجربة تكنولوجية مثلا مع الشركات الأوروبية وكذلك الصين الآن اللي هي واحد الفاعل إقتصادي كبير على مستوى إفريقيا، الصين الآن خصصت واحد 50 مليار ديال الدولار الآن في إطار..

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، هل هناك من تعقيب إضافي؟ جواب السيدة كاتبة الدولة.

السيدة مونية بوستة، كاتبة الدولة لدى وزير الشؤون الخارجية والتعاون الدولي:

شكرا السيد النائب المحترم، بالفعل كما أشرت بأن المنظومة المالية أو كل ما يهم يعني توفير التمويلات هي أساسية ليحيا خلق هذه الشركات، وخلق مشاريع اقتصادية خصوصا مع الدول الإفريقية، كذلك هناك ما يهم الشراكة الثلاثية لأنه حنا كنعرفوا بأنه في مجموعة..

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيدة كاتبة الدولة، آخر سؤال في هذا الملف حول انضمام المغرب للمجموعة الاقتصادية CEDEAO للسيدات والسادة النواب المحترمين من الفريق الاستقلالي للوحدة والتعادلية فليفضل أحد واضعي السؤال، السؤال، أعتذر، عن السياسة العمومية في مجال تعزيز الشراكة المغربية الإفريقية على إثر عودة

وكذلك للقطاع الخاص، بالإضافة إلى تنظيم مجموعة ديال المنتديات الاقتصادية اللي تتكون على هامش هاذ الزيارات باش نعطيوا هاذ البعد الإقتصادي ونعطيوا الأضواء لهاد الجانب في المجال الدبلوماسي، نقطة أخرى اللي كنظن حتى هي مهمة في إطار الاتفاقيات والتعاون وهي السعي نحو الإنضمام نحو تكتلات إقليمية اقتصادية كما هو بالنسبة لـ CEDEAO، في الجانب الآخر وهو كيف يمكن أن نساهم في تحسين مناخ الأعمال بالنسبة لهاد المقاولات؟ فلذلك كنشوفوا بأن مجموعة ديال الاتفاقيات وديال مجالات التعاون كتهدف إلى حماية المستثمرين، فكنلقاوا مجموعة دالاتفاقيات كتهدف لهاد الغاية، بالإضافة إلى تبسيط المساطر الجمركية مع الدول الشريكة وإلى فتح مجالات أو شركات في مجال التنقل مع هذه الدول، النقطة الثالثة واللي حتى هي أظن مهمة جدا وهو العمل على مستوى المديرية والسفارات بحيث أنه هناك مجموعة ديال يعني المتدخلين على مستوى السفارة وما نسميه المستشارين الإقتصاديين اللي كيتابعوا عن وكب مجموعة دالاتثمارات، كذلك منهم اللي كيشتاغل في استقطاب المستثمرين وأخيرا يعني كانت لنا على مستوى سفارة اليابان استقطاب مستثمر مهم في قطاع صناعة السيارات إضافة إلى عملية التتبع، فيعني في مجموعة دالسفارات على مستوى القارة الإفريقية هناك تتبع متواصل لمواكبة المشاريع وإنجازها على أرض الواقع، وشكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيدة كاتبة الدولة، التعقيب لأحد السادة النواب، السيد النائب تفضل.

النائب السيد محمد عبد الحق:

شكرا السيدة الوزيرة على ما تقومون به، والآن ثبت بأن المقاربة الاقتصادية تعقل المسألة السياسية، على كل حال عندنا بعض



فيها دور رياضي، كناخذ كمثال يعني الدور الريادي لصاحب الجلالة في العمل على اعتماد أو إعداد تصور إفريقي حول الهجرة، وذلك يعني إنسجاما مع تحديات القارة وإيجاد الحلول التي تهدف إلى التنمية الاجتماعية والإقتصادية، ونقطة أخرى أيضا يجب الإشارة إليها هو العمل على تثبيت وتقوية التواجد المغربي داخل المؤسسات الإفريقية، لأن هي اللي غتخدم مصالحنا و غتخدم يعني الإستراتيجية التي نطمح إليها في إطار التنمية المستدامة للقارة، وشكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا، تعقيب السيد النائب فؤاد العماري من الأصالة والمعاصرة.

النائب السيد فؤاد العماري:

شكرا السيدة الوزيرة، على كل حال لا بد في البداية ننوه ونعتر بما يقوم به جلالة الملك على مستوى تعزيز الحضور المغربي في إفريقيا برؤية إستراتيجية متكاملة، هاد الرؤية الإستراتيجية المتكاملة هي اللي خاص توابها الحكومة توابها أيضا برؤية، بسياسات عمومية واضحة سياسات عمومية اللي خاصنا نبقاو نقيموها على المستوى البرلماني، سياسات عمومية على مستوى القطاعات الوزارية، على مستوى القطاعات الاقتصادية باش نعرفوا فين تقدمنا مع إفريقيا سواء في مستوى الاستثمار العمومي، بالنسبة للقطاعات الاقتصادية اللي كتقوم بها الدولة ولا مع القطاع الخاص، هاد التقييم يحتاج إلى تقييم سنوي، ويحتاج إلى رؤية استباقية، ما غاديش نستناو دائما جلالة الملك يمشي الدول الإفريقية، عاد نسمعوا الوزراء ولا القطاعات الاقتصادية الأخرى كتتحرك، لا خاص مادام رؤية متكاملة مندمجة خاص أيضا الحكومة تكون عندها هاد الرؤية، صحيح أن هناك تقدم في العديد من المجالات، ولكن هاد المجالات خاصنا نتقاسمها معكم كبرلمانيين، بل أيضا خاص يتقاسمها معكم الرأي العام، لأن الرأي

المغرب للإتحاد الإفريقي للسيدات والسادة النواب المحترمين من فريق الأصالة المعاصرة، فليتفضل أحد السادة النواب السي العمري تفضل.

النائب السيد فؤاد العماري:

شكرا السيد الرئيس،

السيدة الوزيرة، بغينا نسولكم على السياسة الحكومية في مجال تعزيز العلاقات المغربية الإفريقية سواء على المستوى الإقتصادي أو السياسي؟

السيد رئيس الجلسة:

السيدة كاتبة الدولة.

السيدة مونية بوسنة، كاتبة الدولة لدى وزير الشؤون الخارجية

والتعاون الدولي:

هي الشراكة الإفريقية هي سياسة متعدد الأبعاد ومنفتحة على مجموعة ديال المجالات بما فيها الإقتصاد، التنمية، الأمن، مع إشراك الفعاليات سواء في القطاع الخاص أو في العام، أيضا هاد العلاقة مع الدول الإفريقية هي تتميز بأنها فيها ما هو قاري، فيها ما هو ثنائي، وفيها أيضا ما هو إقليمي، بالإضافة إلى ذلك فالغاية من هذا الشراكات هي التوفيق بين المشاريع الكبرى، وأخذ كسبيل المثال مشروع أنبوب الغاز الذي سيربط بين المغرب ونيجيريا، بالإضافة إلى الإهتمام أيضا بالمشاريع ذات الوقع الإيجابي على الساكنة بما فيها تقوية البنية التحتية، تشييد المرافق الصحية والتربوية، وبلبلوغ هذه الأهداف هناك يعني توجيهات سامية في هذا المجال اللي كتهدف إلى إشراك القطاع الخاص، فنحن نشغل في إطار لجان مشتركة فيها ممثلين على القطاع العام والقطاع الخاص، هناك أيضا آلية للتنسيق وتتبع تنفيذ هاد المشاريع، بالإضافة إلى يعني بعض القضايا المهمة اللي المغرب خدا



وارتأت بلادنا على أن تكون عملية الانضمام وفق مسار ومسلسل تسلسلي وتدرجي، فيه مرحلة أولى وهي ما نعتبره المرحلة السياسية، حيث يعني كانت لنا خلال القمة التي عقدت بليبيريا بتاريخ 4 يونيو 2017 بالعاصمة الليبرالية موروفيا بتاريخ 4 يونيو 2017 كان يعني موافقة مبدئية للانضمام، هاذي تعتبر يعني المحطة الأولى للمرحلة السياسية، المرحلة القانونية وهي التي تتعلق بإتمام جميع الإجراءات القانونية لانضمام الفعلي للمجموعة، وثالثها هي المرحلة التقنية وهي المرحلة التي سيتم خلالها إطلاق مفاوضات قطاعية بين المغرب والمنظمة وفق نهج تدريجي وواقعي.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيدة كاتبة الدولة، السيد النائب من الفريق الاستقلالي للوحدة والتعادلية، تفضل.

النائب السيد عبد المجيد الفاسي الفهري:

غير السيدة الوزيرة، راه ما خصناش نعتقد أن الأمور غادي تكون سهلة والأبواب مفتوحة، راه كايينة منافسة شرسة في داك المنطقة بين دوك الشركاء التقليديين والكلاسيكيين والشركاء الجدد، لأن كايين واحد العدد دالبلدان اللي انخرطوا بدينامية اقتصادية منذ سنين واللي غادي يشوفوا في الاتحاد د المغرب نوع من التهديد. إذن خاص الدبلوماسية الاقتصادية دير مواكبة ديال المقاولات المغربية الصغرى والمتوسطة هاذي مسألة أساسية، حتى الشركات الكبرى اللي متواجدة وهاذي استراتيجية ذكية لأنها عبدات طريق خاصها حتى هي تحفيز باش تساعد المقاولات الصغرى والمتوسطة أنه تنخرط في المشروع الافريقي، حتى المؤسسات البنكية ولا بد حتى هي خاصها تساهم، وتساعد المقاولات الصغرى والمتوسطة خاصنا نعرفوا أيضا بأن عندنا خبرة في الإنتاج الغذائي في الطاقة الكهربائية وفي البنية التحتية اللي هي بالضبط الخصائص اللي

العام الآن يتابع باهتمام كبير ما يقع في افريقيا على مستوى العديد من القطاعات، كذلك المجال السياسي مسألة مهمة وأساسية، يجب، شكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، استنفذتم الوقت، السيدة كاتبة الدولة أظن استنفذتم الوقت كذلك بالنسبة لهاد السؤال، و بذلك نأتي على نهاية الأسئلة الخاصة، السؤال 24 خاص بانضمام المغرب للمجموعة الاقتصادية CEDEAO الفريق الاستقلالي للوحدة والتعادلية، فليفضل أحد واضعي السؤال مشكورا.

النائب السيد عبد المجيد الفاسي الفهري:

السيدة الوزيرة، بعد مبادرة جلالة الملك تم الموافقة المبدئية لانضمام المغرب للمجموعة الاقتصادية لدول غرب افريقيا، غير بغينا نعرفوا أشنو الحكومة اتخذت من تدابير وإجراءات لتفعيل هاذ الانضمام؟

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، السيدة كاتبة الدولة.

السيدة مونية بوستة، كاتبة الدولة لدى وزير الشؤون الخارجية والتعاون الدولي:

شكرا السيد النائب المحترم، فبالفعل رغبة المغرب في الانضمام إلى هذا التجمع الإقليمي هو قرار استراتيجي بحمولة سياسية واقتصادية بالغة الأهمية، ويأتي هذا المسعى لكي تتوج يعني الروابط القوية والعميقة التي تربطنا مع مجموعة من الدول أعضاء في هذه المجموعة، وتندرج رغبة في الانضمام إلى هذا التكتل الإقليمي في إطار رؤية ملكية لاندماج إقليمي باعتباره مفتاحا للإقلاع الاقتصادي بافريقيا.



كيديرو هاد الشبي، أنا الخلفي هذي أقل من شهر بالليل كييعط علي، قال لي راه سيدي بنور جاها الدقيق فاذك، ارسلنا لجنة، وفعلا داك الشبي اللي قال معقول، حنا مستعدين، حرام هي إيلا قلتو لينا شي حاجة وما ارسلناش لجنة باش نوقفو على هاد المفسدين، راه قلتها لكم المرة اللي فاتت، كاين الفساد، ولكن إيلا ما تعاونناش، واش الوزير غادي يحضي المطحنة؟ إذن هذا فعلا خصنا نتعاونو باش هاد النوع د الناس ما يبقاوش، خصنا نسدو ليهم المطاحن، عطيوهم لنا. هذا هو المشكل.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، التعقيب للسيد النائب هشام المهاجري، فريق الأصالة المعاصرة.

النائب السيد هشام المهاجري:

السيد الوزير، كنشكروك على الاعتراف ديالك، ولكن إيلا مازال ما قدرناش نوصلو الدعم للمواطن، كاينة حلول أخرى، ماشي التاجر غادي نعطيو لمكتب الحبوب يعين التاجر ونفرضو على الإقليم المطحنة، هذاك الدعم كتخلصو صندوق المقاصة خصو يوصل للفقير، المطحنة ما كتصدقش علي، التاجر نعطيه le bon ديالو ويمشي يتسارى مع راسو، أشنو هي المنافسة؟ هي السعر والجودة، إيلا كان السعر محدد، حنا راه ماشي صدقة، نعطيو للتاجر هذاك le bon ديالو ويمشي يقلب على المطحنة اللي غتعطيه الجودة، أنتما مكتب الحبوب كتعطيوه يحدد المطحنة، مكتب الحبوب كيحدد التاجر بحال هاد الناس بحال..، كاين الربيع السيد الوزير، إيلا هاد le quota خارجة للمطاحن قولو لنا راه كتعطيو الفلوس للمطاحن؟ إيلا غنوصلو الدعم للفقير خصنا نعطيوه للفقير، والطريقة باش خدامين راه ما كتعطيوه للفقير. ونعطيك مثال، علاش مطحنة عندها 400 طن في مراكش، ومطحنة عندها 16 طن في الجديدة؟ فسروها لي، أنا عندي

عندهم فديك المنطقة، إذن هي فرص عمل واعدة وعظيمة للمغرب، شكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، هل هناك من تعقيب إضافي؟ ليس هناك تعقيب إضافي، استنفذتم الوقت السيدة كاتبة الدولة، نشكركم على مساهمتكم ومنتقل إلى قطاع المكلف بالشؤون العامة والحكومة في ثلاث أسئلة، والسؤال الأول السؤال 25 حول مراجعة حصص بعض الأقاليم من الدقيق المدعم للسيدات والسادة النواب المحترمين من فريق الأصالة المعاصرة، فليتقدم أحد النواب مشكورا، السيد النائب تفضل.

النائب السيد هشام المهاجري:

السيد الوزير، نسائلكم عن حصص الأقاليم الفقيرة من الدقيق المدعم وكذلك عن طريقة تدبير هاذ الملف اللي ما زال كييعرف الربيع والإحتكار؟ كيف يعقل السيد الوزير، نعطيو واحد الحصة لواحد الإقليم، ونفرضو عليه المطحنة مع من غادي يشتغل؟ إيلا السعر محدد السيد الوزير، حنا حتى واحد ما كيصدق علينا، راه الفارق كيستخلصوه المطاحن من جيوب المغاربة عن طريق صندوق المقاصة، ولهذا الجودة خصها تكون آخر مرة في إقليم شيشاوة راه جانا الدقيق اخضر وفيه الدود في جماعة أسيفلمال وجماعة أداسيل وبغينا منكم جواب، شكرا السيد الوزير.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، السيد الوزير تفضلوا للجواب.

السيد لحسن الداودي، الوزير المكلف بالشؤون العامة والحكومة:

شكرا السيد النائب، ما عرفتاش واش الوزير مسؤول حتى على الدقيق اللي جاكم خضر، حنا مسؤولين باش نعاقبو الناس اللي



المنافسة ولكن النقد كتحملمو الدولة، إيلا عطيتوا بون ومشا وهو ساكن في صاغرو، وجاب لي أنا الدقيق من الدار البيضاء، واش أنا نتحمل المصاريف ديال النقل حتى لصاغرو، إذن تنقولو كل منطقة خاص المنطقة اللي قريبا لها، ولكن خاص الناس المنتخبين يساعدونا يقولو هذا الطحين ديالو فاسد، حنا اللجن مستاعدة تمشي، ولكن بالله عليكم واش من المكتب تالوزير غتحمضي شنو جاري بالمغرب، راه المنتخب حتى هو عندو مسؤولية، ماشي كل واحد يجز من المسؤولية ديالوا أنا ما مسؤول غير نخط السؤال، لا قلت لك الخلفي عيط عليه في الليل كاين الدقيق، إذن تنقولوا حنا مستعدين السيد النائب المحترم، السيد النائب قلتها اليوم اعطيني الوقت فاش جاك هاد الدقيق، وغدا نرسل ليك لجنة، راه كاين أنا ماغاديش نقولك ما كاينش، ولكن أنا معاك عطيتونا المعطيات نعطيوكم لجنة.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، نمر إلى السؤال الموالي حول إدماج بعض الأقاليم المحدثة في النسيج الإقتصادي والإجتماعي للسيدات والسادة النواب المحترمين من فريق الأصالة والمعاصرة، فليفضل السيد النائب.

النائب السيد عبد الغني مخداد:

شكرا السيد الرئيس

السيد الوزير، يعد إقليم سيدي بنور من الأقاليم المحدثة مؤخرا، وبالنظر إلى ما تكتسي من طابع إقتصادي. نسألكم السيد الوزير عن إدماج هاذ الإقليم في النسيج الإقتصادي والإجتماعي؟

السيد رئيس الجلسة:

شكرا، السيد الوزير.

الحصّة ديال شيشاوة أول حاجة قليلة والطريقة ديال التوزيع ديالها السيد الوزير فيها شي حاجة، خصنا نعرفو منين جا المشكل، واش هاد الدعم ديال الفقير إيلا ما قدرناش نوصلوه للفقير نعطيوه للتاجر..

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، هل هناك من تعقيب؟ تفضل السيد النائب، فريق الأصالة والمعاصرة، فريق العدالة والتنمية.

النائب السيد عبد الله بوانو:

شكرا السيد الرئيس،

حنا عاد كنهضوا على استقلالية القرار، هاد الدعم وهاد الصندوق المقاصة لقاتوهاد الحكومة، الحكومات السابقة دارت إصلاح في المحروقات، هاد الدقيق هاد 2 د المليار، في علمنا بأنه في الحكومة السابقة بقيتو كتقلبو واش كيوصل لهداك الضعيف؟ ما لقيتوش la liste ديال لناس اللي كيستافدوا، كاين الناس دابا كاع هاد الوسطاء عندكم اللوائح ديالهم وما عندكمش اللوائح..، أسيدي حدفو لينا هاد الشي وعطيو ذاك الشي مباشرة للفقراء، شكرا.

السيد رئيس الجلسة:

هل هناك من تعقيب إضافي آخر؟ السيد الوزير، تفضل.

السيد لحسن الداودي، الوزير المكلف بالشؤون العامة والحكامة:

والله أسيدي إيلا هاد الصباح، ياك ما ذاكرتش معاك، لأن اقترحنا هاد الشي، خصنا نعرفو الناس ونعطيوهم داك البركة ديالهم مباشرة، ما ييقاش وسيط، أنا ما باغي وسيط، وماشي كل مطحنة عندها، المطاحن اللي عندها 2500 ومعروفة، وكاين مع الأسف، المطاحن اللي كتطحن غير داك الشي، وما كاينش فيها



**السيد لحسن الداودي، الوزير المكلف بالشؤون العامة
والحكامة:**

ربما خاصنا نعرفوا أن السيد العامل هو الممثل ديال الحكومة تما، وممثل جلالة الملك، راه تيمثلنا تما، هي حنا غاييين إيلا خدم العامل بوحديتو، راه خدام مع الحكومة وخدام مع الوزارات، إذن اللي دارو العامل راه دارتو الحكومة، هاد الفلوس منين تيجيو، هاد الإقليم خاصو يتقدم بحال الأقاليم الأخرى، ما غاديش نتهرو من المسؤولية، ما قلناش أن عندكم كل شي، هذا غادي يكون كذوب، قلت لك الطرقات، الفلاحة إيلا ما كانتش طرقات، أنا ولد الفلاحة إيلا ما كانتش طرقات نهار تصب الشتاء، كي غتخرج الشمندر، أنا معاك، إذن كايين التأهيل ديال الإقليم، قلت لك مليار و 200 مليون، وما كافياش، وخاص كل عام تزيد، إذن المنطق ديال تأهيل المغرب، هادوك مغاربة كلهم، ما يمكنش إقليم يكون لباس وإقليم ماشي لباس، هذا مسؤولية الحكومة وكان برنامج ديال التأهيل، هاد الأقاليم وديال محاربة الهشاشة، ومحاربة الفوارق.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، نمر إلى السؤال الموالي عن تزايد ارتفاع أسعار المحروقات للسيدات والسادة النواب المحترمين من الفريق الإستقلالي للوحدة والتعدلية، تفضلي السيدة النائبة.

النائبة السيدة رفيعة المنصوري:

شكرا السيد الرئيس،

السيد الوزير، مرة أخرى وأخرى نساثلكم عن الأسباب الموضوعية لارتفاع أسعار المحروقات، وهاد الأسباب اللي هي غير مفهومة وغير عقلانية، اللي كتهد بشكل كبير القدرة الشرائية دالمواطنين.

**السيد لحسن الداودي، الوزير المكلف بالشؤون العامة
والحكامة:**

يالله تكلمت على الخلفي، هاد الإقليم عندو محامين كبار الحمد لله كتار، ماشي غي واحد، حنا هاد الإقليم فعلا فيه أقاليم كثيرة كانت غير مؤهلة لا في البنية التحتية، لا في الماء ولا الماء الصالح للشرب ولا في مجالات كثيرة، الآن كايين البرنامج ديال مليار و 210 مليون درهم لهاذ الإقليم، وآخر إنجاز اللي كنتو في التعليم العالي راكم عارفينو درنا فيه E.S.T قل لي شحال من إقليم في المغرب فيه E.S.T ، شكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، تعقيب السيد النائب.

النائب السيد عبد الغني محداد:

السيد الوزير، حنا قلنا المساهمة ديال هاد الإقليم في الإقتصاد الوطني هي مساهمة فعالة، جميع القطاعات كونه إقليم فلاحي بامتياز، مساهمتو في الإقتصاد الوطني لا بالنسبة للحوم الحمراء ولا بالنسبة للسكر ولا بالنسبة للحبوب، ولكن كيبقي التدخل ديالكم السيد الوزير في الإقليم محدود جدا إن لم نقل منعدهما، لولا التدخلات ديال السيد العامل كانت العاصمة ديال الإقليم غتبقى على شكل دوار، حتى المصالح الخارجية محرومة من التمثيلية ديالها، بقية متمركزة في مدينة الجديدة اللي كانت هي الإقليم الأم، لذا السيد الوزير المساهمة ديال الإقليم في الإقتصاد الوطني مساهمة فعالة، يجب إعطاء الأولوية لهاذ الإقليم حتى يساير الركد في التنمية المجالية، وتقليص الفوارق الإجتماعية، وشكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، هل هناك من تعقيب إضافي، تفضل السيد الوزير.



قار ومتفقين بيناتهم على الارتفاع، هنا بغينا نشوفوا آليات المراقبة ديال الحكومة على هاذ التحرير ديال..

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيدة النائبة، هل هناك من تعقيب إضافي؟ ليس هناك تعقيب إضافي، تفضل السيد الوزير. تفضلوا السادة النواب كنطلب منكم الله يخليكم التزموا بالصمت، تفضل السيد الوزير.

السيد لحسن الداودي، الوزير المكلف بالشؤون العامة والحكامة:

السيدة النائبة المحترمة، راه قادة دافع على راسها.

السيد رئيس الجلسة:

السيد النائب، تفضل السيد الوزير.

السيد لحسن الداودي، الوزير المكلف بالشؤون العامة والحكامة:

السيدة النائبة المحترمة، كانت الدولة، الفقير تيأدي الثمن ديال ليصانص لواحد عندو عندو كاط كاط كيبستهلك 20% ساكن في تيت نبال في جبل تيأدي من الضرائب ديالو كندعمو واحد عند الكاط كاط، اليوم هاد الشي ما بقاش، ما يمكنش الفقير يدعم اللي عندو طوموبيلات، ما يمكنش، حقيقة الفقير دروك تيعاني من transport ديال بعض المواد وغيرو و كاين الأثر المباشر وكاين الأثر الغير المباشر، أنا متفق معاك، ولكن باش نبرروا أن الزيادة فقط في التحرير، التحرير باش ما الفقير ما يخلصش والدولة كانت ما قاداش تستطع تدعم المازوط لأنه وصلنا ل 57 مليار، إذن هذا مطلب ديال مجتمع، مطلب البرلمان.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا، السيد الوزير جوابكم.

السيد لحسن الداودي، الوزير المكلف بالشؤون العامة والحكامة:

غير نردو عليه بشوية د الرطوبة، وأنتما درتو الآن لجنة استطلاعية وممثلين فيها وغير تسناو بعدا حتى يجيبوا لكم معطيات وتحكموا، الآن لجنة يلاه استقبلناها، وراه اعطيناهم كل المعطيات وأنا مستعد نجني عندكم اللجنة وناقشوا هاذ الشي بحدوء، شكرا.

السيد رئيس الجلسة:

تعقيبكم السيدة النائبة رافعة المنصوري.

النائبة السيدة رفيعة المنصوري:

نعم السيد الوزير، إلى متى غنبقاوا نتظروا اللجان، الشارع كل كيهضر على ارتفاع المحروقات، السيد الوزير، حنا ما يمكنش نبقاوا نتسناو لجنة استطلاعية ونستناو، حنا بغينا أجوبة موضوعية اليوم، كيما كنعرفوا بأن أسعار النفط هي متعلقة بتقلبات أسعار المحروقات، متقلبة بأثمنة أسعار السوق الدولية، كيف يعقل بأن إيلا وصل البرميل 180 دولار أو 150 دولار كشييري المواطن المازوط أو ليسانس ب 10 دراهم وإيلا هبط ل 50 دولار كيشد عاوتاني في 10 دراهم راه حاجة ما كيقبلها لا عقل ولا منطق، أكثر من هذا غتجاوبوني السيد الوزير وتقولو لي بأنكم قمتم بتحرير السوق، نعم حنا بالمفهوم الاقتصادي الكوني التحرير هو اللي كيعطينا واحد المنافسة، وهاذ المنافسة خاصها تعطينا واحد الجودة عالية وأثمنة مناسبة، فإذا بنا اليوم كنجودو نفسنا بأننا اعطينا الصلاحيات لفتح واحد الشركات باش يتحالفوا ويديروا واحد المكون دياهم باش يفكسيو ويديروا واحد الثمن اللي هو



كتساهم في التوازنات ديال صندوق، التوازنات المالية، كتلعب كذلك دور كبير...

السيد رئيس الجلسة:

تفضل السيد الوزير.

السيد محمد ساجد، وزير السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي:

كتلعب كذلك دور كبير في التنمية ديال بلادنا، هاذ الجالية المغربية اللي كذلك كتلعب دور كبير في بلاد الإستقبال حيث أن عندنا عدد ديال الأطر اللي كنفترضو بها واللي كتولى مسؤوليات كبيرة في مؤسسات متعددة في بلاد الإستقبال. من الناحية ديال الإعتراف بهاذ الجالية المغربية الحكومات المتوالية والحكومة الحالية كتلعب واحد الدور كبير في تسهيل العمليات الإدارية ديال هاذ الجالية المغربية، أما فيما يتعلق بالسياحة فحنا كنعطيو إهتمام كبير لهاذ الجالية المغربية بالخصوص فيما يتعلق بوسائل النقل وتوفير الخطوط الجوية من البلدان ديال الإستقبال إلى المغرب، بالخصوص في فترات الإجازة وهنا تم فتح واحد العدد ديال الخطوط الجوية مع شركات متعددة من بلدان الإستقبال في اتجاه المدن المغربية، وفي الصيف كتكاتر هاذ الرحلات الجوية، كتكاتر كذلك بالمجهودات اللي كيقوم بها المكتب الوطني ديال السياحة من أجل توفير هاذ الخطوط الجوية، من أجل..

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، استنفدتم الوقت، تعقيب السيد النائب، تفضل.

النائب السيد محمد الحرفاوي:

بسم الله الرحمن الرحيم.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، وبذلك نأتي على نهاية هاذ الملف ونمر إلى قطاع السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي في ثلاث أسئلة، والسؤال الأول هو السؤال 28 عن مواكبة احتياجات المغاربة المقيمين بالخارج للسيدات والسادة النواب المحترمين من فريق العدالة والتنمية، فليفضل أحد واضعي السؤال مشكورا، تفضل السيد النائب.

النائب السيد مراد لكورش:

شكرا السيد الرئيس،

السيد كاتب الدولة، يشكل ارتفاع مغاربة العالم وتنوع بلدان إقامتهم تحديا وحافزا في نفس الوقت من أجل استثمارهم في مجال السياحة الوطنية. لذا نسائلكم السيد كاتب الدولة المحترم عن الإجراءات المزمع اتخاذها للإستفادة من هذه الفئة؟ وشكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، تفضل السيد الوزير.

السيد محمد ساجد، وزير السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي:

شكرا السيد الرئيس،

السيدات والسادة النواب المحترمين،

السيد النائب المحترم، فعلا شكرا على هذا السؤال المتعلق بأفراد الجالية المغربية اللي حنا كنفترضو بها وكنعتزو بها وكنشكرو البرلمان على الإهتمام اللي كيعطي لهاذ الفئة ديال المواطنين المغاربة، الجالية المغربية كتلعب دور أساسي في التوازنات الاقتصادية والاجتماعية ديال بلادنا، بالإضافة إلى التحويلات اللي كتقوم بها واللي



السيد رئيس الجلسة:

شكرا، هل هناك من تعقيب إضافي آخر؟ السيد الوزير استنفذتم الوقت بالنسبة للجواب، نمر إلى السؤال الموالي سؤال عن تأخر الرحلات الداخلية عبر الطائرة عن مواعيدها للسيدات والسادة النواب المحترمين من فريق العدالة التنموية، فليفضل أحد السادة النواب مشكورا، تفضلو السيد النائب. الصوت تفضل.

النائب السيد محمد أوريش:

شكرا السيد الرئيس،

السيد الوزير المحترم، بدأت الرحلات الجوية الداخلية تعرف انتعاشة ملموسة، وبالتالي ستنعكس على التنمية الاقتصادية عموما والإجتماعية، لكن بدأت كتعرف واحد ظواهر خطيرة جدا كتمس بالكرامة ديال المسافرين من التأخر ديال الطائرات والخدمات اللي كيكونو في المطارات، بغيناكم تجاوبونا على الطرق ديال معالجة هاد الإشكالات الجانبية اللي بدأت تظهر مع تحسن هذا الرحلات، شكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، السيد الوزير.

السيد محمد ساجد، وزير السياحة والنقل الجوي والصناعة

التقليدية والاقتصاد الاجتماعي:

شكرا السيد الرئيس،

السيدات والسادة النواب المحترمين،

فعلا الخطوط الملكية المغربية كتعرف واحد التنمية ديال الخطوط الداخلية ديالها عبر التوقيع على عدد ديال الإتفاقيات مع عدد من الجهات لتعزيز هاد الشبكة الداخلية، طبعا التحديات الكبرى هي كيفاش نحسنو الخدمات ديال هاد الخطوط الملكية المغربية،

شكرا السيد الرئيس،

السيد كاتب الدولة،

الكل متفق على أن، السيد الوزير مرحبا،

السيد رئيس الجلسة:

تفضل السيد النائب.

النائب السيد محمد الحرفاوي:

الكل متفق بأن المساهمة ديال الجالية ديالنا بالخارج مساهمة كبيرة ومهمة في اقتصاد البلاد، اقتصاد المملكة والأرقام تشهد على ذلك، نظرا لروابط بالوطن الأم، فلتقوية هذا الروابط في هاد المجال السياحي هو مدخل كذلك مهم، فالملاحظ أن الجيل الثاني والثالث بالأخص أصبحت له وجهات سياحية أخرى، فالمطلوب من الوزارة إعداد واحد البرامج سياحية تكون جديدة ومتنوعة ومغرية وجذابة، بحيث يقولو الجالية في فرنسا joindre l'utile à l'agréable، كذلك لا بد من واحد، تنظيم واحد لقاءات مع تمثيلية ديال الجالية في الخارج للتواصل وتقديم هاد البرامج الجديدة، ولما لا خلق واحد التمثيليات ديال الغرف، غرف الصناعة التقليدية والتجارة والصناعة بالخارج، كذلك كما قلتم هناك أطر ومقاولون راكمو واحد الخبرات في الخارج ويريدو أن يساهمو في اقتصاد المملكة، فالمطلوب كذلك توجيههم نحو الإستثمار في المجال السياحي بتحفييزات ضريبية وتسهيلات إدارية، ويطلبون كذلك احتساب المشاريع الذين قدموها بالخارج لتحتسب لهم، كذلك تفعيل الشباك الوحيد ليقوم بوجهه على الأكمل بتزويده بموظفين أكفاء وأطر ليوكبوا الجالية في مشاريعهم، عندي واحد الطلبات الجالية في الأخير لتشجيع السياحة وتخفيض التذاكر ديال الرحلات الجوية، كذلك تمديد داك التسويق ديال السيارات ليصل إلى سنة عوض 6 أشهر، مع تخفيض كلفة..



المواطن بسبب هذا التأخر ديال الرحلات ديال الطائرات، أولا كاين أضرار اقتصادية كم من مواطن تفوتت عليه صفقة تجارية كبرى ومستثمر كبير بسبب تأخير موعد ديال الطائرة؟ كم من مواطن بغا يدوز مباراة ديال التوظيف تيمشي ليه المستقبل ديالو كلو بسبب الموعد ديال الطائرة؟ كم من مريض شد الرونديفو لشهور بغى يمشي عند الطبيب ديالو تاتيفوت عليه هاد الموعد ديال الطبيب ديالو بسبب الطائرة، هاد الأمور السيد الوزير غير مقبولة على الإطلاق، أولا، لأن هاد الأضرار الاقتصادية، هاد الأضرار الاقتصادية والاجتماعية والنفسية أيضا والمعنوية، المواطن تينتظر الساعات الطوال في المطار. في الأسبوع الماضي تغيير الموعد ديال الطائرة لمدة أربع ساعات من 10 ونص ديال الليل حتى ل2 ونص ديال الليل في المطار ديال أكادير المسيرة والإنتظار لمدة ساعة كتعرفو، السيد الوزير، تخلق تدمر نفسي تخلق الحرج، يعني المواطن في نهاية المطاف، بالتعبير ديال المغاربة، تيكعى ملي تيكعى المواطن يعني بهاد التعبير هذا، فهاد الشئ غير مقبول، وهذ تيتكرر ولي ظاهرة، كون غير تتقول مرة مرة مقبولة وتيكونو شيوخ، نساء، أطفال صغار، ما كاينش ما كيتخبرش المواطن في ظروف حاطة بالكرامة.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، هل هناك من تعقيب إضافي؟ تفضل السيد النائب.

النائب السيد عبد الودود خربوش:

السيد الوزير، في 10 ديال الثواني بغيت نذكركم بالخط ديال الدار البيضاء- كلميم، الساكنة ديال جهة كلميم واد النون كتحتاني هذاك الخط ديال نهار الحد، باش يمكن لها توصل للرباط والدار البيضاء نهار الاثنين، شكرا السيد الوزير.

ومن أهم الأولويات هي احترام المواعد ديال الطائرات لأن هاذي من الأدبيات ديال أي خدمة كتقدمها الخطوط الملكية المغربية. بغيت نضيف كذلك أن كاين واحد المجهود كبير اللي كيدار على مستوى تغطية الجهات ديالنا بخطوط متعددة بالخصوص الجهات البعيدة اللي ما عندهاش وسائل ديال النقل الأخرى ما عدا الخطوط، ما عدا النقل الجوي، فالتحدي هو كيفاش نقويو اليوم هاذ النقل الجوي، كيفاش نديرو كذلك ملاءمة مع المجهودات اللي كتدار على مستوى تهيء المطارات ديالنا وتحسين الخدمات داخل المطارات. والإشكالية الكبرى كذلك اللي موجودة في هاذ القطاع ديال النقل الجوي، بالخصوص النقل الجوي الداخلي هو توفير الطاقم التقني الكافي بالنسبة للأسطول ديال الطائرات اللي عندو تحديات كبرى وحنا كنشغلو اليوم مع الخطوط الملكية المغربية لوضع واحد إستراتيجية تنموية لتعزيز الأسطول ديال الشركة الملكية المغربية لخدمة المواطن وخدمة التنمية ديال الجهات ديالنا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، تعقيب السيد النائب.

النائب السيد ابراهيم بوغضن:

السيد الرئيس،

السيد الوزير، أولا، أشكركم على كل ما تفضلتم به، إلا أنني أود في هذا الإطار أن أذكر ببعض الحقائق حول هذا الموضوع المتعلق بتأخير الرحلات الداخلية:

أولا- السيد الوزير 2 دالأمور عملاش تتركب المواطن يختار الطائرة، أولا الراحة مقارنة بوسائل النقل الأخرى؛

ثانيا- السرعة، أي ربح الوقت، والآن كنعسو أن لا المواطن تيربح لا الراحة، لا ربح الوقت، واحد العدد أضرار كبيرة كيتصابو بها



وذوي الاحتياجات الخاصة، إلى جانب أنها تؤثر سلبا على صورة وسمعة المغرب بالنظر إلى الإنطباع السيء الذي تتركه لدى السائح الذي يلج التراب الوطني لأول مرة، لذا فإننا نسئلكم السيد الوزير المحترم عن الإجراءات العملية التي تعتمدون اعتمادها من أجل الحد من هذه الإختلالات والتي تعرفها المطارات المغربية وخصوصا مطار الدار البيضاء محمد الخامس؟

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، السيد الوزير، جوابكم.

السيد محمد ساجد، وزير السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي:

شكرا السيد النائب المحترم، هي في الحقيقة الإشكالية ديال الإستقبال في المطار من الإشكاليات الأساسية بخصوص بعض الجهات الأساسية وذكر تو منها مطار محمد الخامس اللي كي يعرف واحد التعثر في الإنجاز ديال الإصلاح ديالو، ديال الإصلاح ديال المحطة الرئيسية ديالو، حنا على وشك انتهاء الأشغال في هاذ المطار ديال محمد الخامس كنظن من بعد 3 شهور غادي يكون جاهز للانشغال من جديد بمحطة جديدة، بتكنولوجيا جديدة، بتجهيزات جديدة، باستثمارات كبيرة كذلك اللي كناحاولو من خلالها أننا نحسنو الخدمات داخل هاذ المطار ديال محمد الخامس. لا بد كذلك ما نشيرو أن بالإضافة إلى الجهود اللي كناقوم بها، اللي كيقيم بها المكتب الوطني للمطارات كايين شركاء آخرين اللي حتى هما كيشاركو فهاذ العملية ديال تحسين الإستقبال، وكيديرو مجهودات كبيرة وحنا بتنسيق تام مع جميع المؤسسات الأمنية اللي كناشغل في استقبال الزوار في المطارات ديالنا، وكناشغلو كذلك لتوفير التجهيزات الأساسية لتسهيل عمليات ديال مراقبة الجوازات، وكذلك لتسليم الأمتعة في أحسن الظروف، وشكرا.

السيد رئيس الجلسة:

هل هناك من تعقيب إضافي آخر؟ ليس هناك، تفضل السيد الوزير.

السيد محمد ساجد وزير السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي:

هي في الحقيقة السيد النائب كتوقع هاد التأخيرات مرة مرة، غير ما خصناش نعممو هاذ الحالة ديال الخدمات من هذا النوع، في أغلب الأحيان الخطوط الملكية المغربية كتحاول تحترم المواعيد ديالها والأوقات ديالها، كتوقع بعض المرات بعض الحالات الطارئة اللي ناتجة على مسائل اللي هي خارج على الوطن بعض المرات كتكون بعض المرات إضرابات خارج المملكة اللي..

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، آخر سؤال في هاذ الملف عن وضعية المطارات وظروف الاستقبال بها للسيدات والسادة النواب المحترمين من فريق الأصالة المعاصرة، فليفضل أحد واضعي السؤال مشكورا، السي الضور، تفضل.

النائب السيد سعيد الضور:

شكرا السيد الرئيس،

السيد الوزير، يشكو المسافرون جوا من عدة معيقات تواجههم في بعض المطارات المغربية وهي مرتبطة أساسا بتدني جودة الخدمات المقدمة، والتي تطبعها جملة من السلبيات من بينها طول انتظار أمام نقط مراقبة الشرطة أو الجمارك والتأخير في استلام الأمتعة، وفي التسجيل وغياب قنوات التواصل مع المسؤولين، ناهيك عن تعرض أمتعة المسافرين للضياع وفي بعض الأحيان للسرقة، وقد تسببت هذه الوضعية في العديد من المتاعب للمسافرين وخصوصا كبار السن والأسر المرفوقة بالأطفال الصغار



السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، التعقيب السيد النائب الضور في بعض الثواني.

النائب السيد سعيد الضور:

في انتظار نهاية هاد الأشغال السيد الوزير، لا بد من أخذ بعض الإجراءات لأنه ما تتطلبش ميزانية، هناك سلوكات، هناك نقص تواصل، هناك قلة الكفاءة ديال الموظفين اللي هما جاين غالبا من شركات المناولة. la sous-traitance فأظن بأنه من اللازم اتخاذ إجراءات...

السيد رئيس الجلسة:

السيد النائب، تعقيبات إضافية؟ تفضل السيد النائب من فريق الإستقلالي للوحدة والتعادلية.

النائب السيد لكبير قادة:

شكرا السيد الرئيس،

السيد الوزير، في الإعتقاد ديالنا أنه أن النقل الجوي خصو يلعب واحد الدور أساسي فالتنمية ديال بعض المناطق، وبالتالي فك العزلة على هاذ المناطق من أجل تشجيع الإستثمار بها. لكن كنالاحظو بأنه في بعض الحالات، الحالة ديال المطار ديال بوعرفة اللي هو تبنى من طرف واحد الدولة شقيقة مشكورة، ومطار في المستوى العالي، قام الوزير السابق بالزيارة ديالو ووعدنا أنه يفتح الأبواب ديالو في وجه الساكنة، كايين طلبات ديال العمال ديال الخارج، كايين طلبات ديال أبناء المنطقة، ولكن للأسف باقي الوضع على ما هو عليه، فنطلبو أن هاذ المطار يتفتح في أقرب وقت ممكن، وشكرا السيد الوزير.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا، هل هناك تعقيب إضافي آخر؟ السيد النائب من فريق العدالة والتنمية.

النائب السيد حسن الحارس:

السيد الرئيس،

هذي فرصة السيد الوزير، بغيت غير نأكد أن وضعية المحطة الأولى بمطار محمد الخامس، أضرت بالخدمات المطارية للمغرب، ومست مجموعة من القطاعات خاصة القطاع السياحي، شكرا السيد الرئيس.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، هل هناك من تعقيب إضافي آخر؟ السيد الوزير تفضلوا.

السيد محمد ساجد، وزير السياحة والنقل الجوي والصناعة

التقليدية والاقتصاد الاجتماعي:

السيد الرئيس،

فعلا الإشكالية ديال مطار محمد الخامس، حنا واعمين بالأهمية ديالها، لأن أول بوابة ديال المملكة هي مطار محمد الخامس، وحنا كنجتهدو مع جميع الشركاء ديالنا باش نفتحوها في أقرب وقت هاذ المحطة ونحسنوا كذلك الخدمات داخل المطار محمد الخامس. بالنسبة لمطار ديال بوعرفة، أنا عارف أنه تم الإنجاز ديالو من طرف واحد المساهمة خارجية، والمطار ديال بوعرفة مجهز ومستعد لاستقبال الرحلات الجوية، كيخص غير الشركات ديال النقل الجوي تهتم اليوم وتعرف أنه كايين إمكانيات ديال الولوج إلى مطار بوعرفة. كنعرفو أن كايين جالية مهمة في الخارج اللي كنتتظر أنها توصل لهاذ المطار، وحنا على كامل استعداد لتسهيل المأمورية



السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيدة النائبة، ونمر إلى قطاع آخر وهو القطاع المكلف بالصناعة التقليدية والاقتصاد الإجتماعي، مرحبا بكم السيدة الوزيرة، سؤال عن السياسات دعم الصناع التقليديين للسيدات والسادة النواب المحترمين من فريق التجمع الدستوري فليتقدم سي نور الدين الأزرق.

النائب السيد نور الدين الأزرق:

شكرا السيد الرئيس،

السيدة كاتبة الدولة،

نسائلكم عن الإجراءات الحكومية المتخذة لتشجيع ودعم الصناع التقليديين وكذلك حمايتهم من المنافسة الشرسة من المنتجات الخارجية وخاصة الأسيوية؟ وشكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، السيدة الوزيرة تفضلي.

السيدة جميلة المصلي، كاتبة الدولة لدى وزير السياحة والنقل

الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي المكلفة

بالصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي:

شكرا للفريق على هاذ السؤال، أنا السؤال اللي توصلت به سؤال عند موضوع آخر، ولكن مع ذلك ماكاينش مشكل نتواصلو معكم السيد النائب، بالنسبة للموضوع المرتبط بإشكاليات اللي كيعرفها الصناع التقليدي وخاصة في المجالات ديال التمويل، ذكرتو السيد النائب المحترم المجالات ديال التمويل كذلك ديال التقليدي. اليوم فهذا المجال ديال التمويل لأنه كيتعتبر جانب محدد بالنسبة للصانع، وكيتعتبر أثناء التشخيصات اللي قمنا بها وكذلك التشخيصات اللي موجودة حتى في الرؤية الإستراتيجية

للشركات الأجنبية أو الوطنية اللي تبغي تفتح هاد الخطوط، شكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد الوزير، ونكون قد أنهيناها جميع الأسئلة الخاصة بقطاع السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي. نشكركم السيد الوزير على حسن مساهمتكم. ونمر إلى قطاع المكلف بالإستثمار. وقد توصلت رئاسة المجلس بطلب من السيد كاتب الدولة لدى وزير الصناعة والاستثمار والتجارة والاقتصاد الرقمي المكلف بالإستثمار، بتأجيل السؤالين الشفهيين الموجهين إليه إلى تاريخ لاحق، وذلك كما تقتضيه المادة 266 من النظام الداخلي، يمكن للسادة النواب طرح السؤال بدون جواب أو التأجيل السؤالين إلى جلسة لاحقة، بالنسبة للفريق الاشتراكي، سؤال للفريق الاشتراكي عن تشجيع المستثمرين على الإستثمار بالمدن المتوسطة والصغرى، السيد النائب تفضلوا، غنطرحو السيد النائب السؤال.

النائب السيد محمد اليملاحي:

غير في نفس السياق السيد الرئيس، بما أنه السيد الوزير تعذر عليه الحضور، فحنا كنؤجلو السؤال ديالنا إلى وقت لاحق.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، بالنسبة للسؤال الخاص بالفريق الحركي عن الإجراءات الحكومية لتعزيز تنافسية الاقتصاد الوطني وإنعاش الإستثمار الخاص، السادة النواب الفريق الحركي.

النائبة السيدة حكيم بل قساوي:

شكرا السيد الرئيس،

نحن بدورنا نؤجل السؤال إلى حضور السيد الوزير.



بفتح أسواق أخرى كأسواق أوروبية، أسيوية، وكذلك جنوب أمريكية، وشكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، هل هناك من تعقيب إضافي؟ السيد النائب المحترم تفضل.

النائب السيد كمال بنشقرن كرمي:

السيدة الوزيرة، في نفس الإتجاه حاجة حرف والصناعة التقليدية للدعم واستراتيجية الدولة حاجة ماسة، اليوم هذا واحد المجال حيوي إستراتيجي تنموي، وبالتالي تفادي الانقراض عدد من الحرف علينا دعمها، علينا توجيه سياسة إستراتيجية ناجحة بهذا القطاع، قطاع حيوي الاستراتيجية أيضا التسويق ديال المنتوجات، اليوم خاصنا نبحثو على أسواق، خاصنا نبحثو على آليات لتنمية هذه الحرف الصناعية التقليدية لما لها من دور إستراتيجي في المجتمع المغربي.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، هل هناك تعقيب إضافي آخر؟ السيدة النائبة من فريق العدالة والتنمية.

النائبة السيدة منينة مودن:

السيد الرئيس،

السيدة كاتبة الدولة، الصناع التقليديين في الأقاليم الجنوبية والجهات الجنوبية الثلاث الحقيقة هناك مجموعة من الصناعات والحرف التقليدية الجنوبية التي هي في طريقها إلى الاندثار بسبب ضعف الدعم وأيضا ضعف التسويق التي تحتاجو حقا بشكل كبير، خاصة أنها مجموعة أيضا منها، من هاذ الحرف مرتبطة بحياة البدو قديما، وهي محتاجة أننا نعيد لها الحياة من جديد وندعموه، أيضا الصناع التقليديون يعانون من مجموعة من الإشكالات من

السابقة، كعتبر هذه الحلقة مهمة جدا فتوفير التمويلات ولا شك والتفكير فيها من الأشياء التي كساهم بأن السلسلة ديال القيمة من الإنتاج للترويج كساهم في الرفع منها. اليوم بالنسبة لنا المبادرة التي كاتبة كاتبة على 2 المستويات: المستوى الأول هو البحث عن منتج تمويلي مناسب والمستوى الثاني هو التكوين والتحسيس فهاذ الموضوع، بالنسبة للمبادرات التي اتخذت على مستوى المنتج التمويلي المناسب على مر العقود السابقة كانوا 2 المبادرات، مبادرة مرتبطة بتوقيع اتفاقيات مع مجموعة أبناء من أجل توفير التمويلات والمبادرة الثانية مرتبطة بتوقيع اتفاقية كذلك مع بعض المؤسسات الجمعوية لضمان التأمين، لضمان، يعني، القروض والتمويل ولكن من الناحية العملية تبين أن الأهداف لم تتحقق كلها، وبالتالي اليوم كاتبة تفكير في إيجاد صيغ جديدة لتوفير هاذ الإطار ديال التمويل مرتبطة بإشراك القطاع الخاص والقطاع العام، وكذلك تحريك الجماعات...

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيدة كاتبة الدولة، تعقيب السيد النائب، تفضلوا.

النائب السيد نور الدين الأزرق:

شكرا السيدة الوزيرة، تنوهو بالمجهودات التي كقومو بها، ولكن هناك إشكالات المنافسة، عندنا غياب المواد الأولية، الندرة دياها ارتفاع الأثمنة دياها هناك عدم الإحصاء الدقيق لهاذ الصناع التقليديين، ونعطيك مثل سلا فيها 77.000، لكن هاذ الصناع الأغلبية دياهم كيمشيو للقطاع الغير المهيكل باش يواجهو هاذ المنافسة، علاش؟ لأن هناك ضرائب، هناك CNSS إلى آخره كتدفعهم باش يمكن لهم ينافسو هاذ المنتوجات الخارجية وخاصة الأسيوية وبالتالي، السيدة الوزيرة، هاذ المنتوجات تدفع هاذ الناس إيلا ما كاتنش تغطية صحية، ما كاتنش حماية إجتماعية وخاصة التقاعد وبالتالي كنطلبو منكم تساعدهم بالإشهار، بالدعاية



بأنه كايين جهود كبير، ولكن ننتظر أكثر خاصة في المناطق البعيدة والمناطق المعزولة والمناطق القروية، اللي خاصنا نشجعو الصناع التقليديين باش يبقاو متمركزين في المناطق القروية والمناطق الجبلية، خدمة كما قلت لهذا القطاع الذي يشغل واحد النسبة كبيرة من المواطنين والمواطنين، كنتنماو باش إن شاء الله تسجلو هاذ الملاحظات في المستقبل، شكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، هل هناك من تعقيب إضافي آخر؟ السيدة كاتبة الدولة تفضلي.

السيدة جميلة المصلي، كاتبة الدولة لدى وزير السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي المكلفة بالصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي:

شكرا للسادة النواب والنائبات الذين تدخلو على هاذ الإهتمام بهاذ القطاع اللي هو فعلا هو قطاع حيوي واستراتيجي في بلادنا، فنسبة التشغيل اليوم تقريبا 2,3 مليون تشتغل فهاذ القطاع بشكل مباشر دون احتساب يعني مناصب اللي هي غير قارة واللي كتستفد من هاذ القطاع بطريقة يعني غير مباشرة، كايين عندنا مدن السيد النائب ذكر مدينة سلا، كايين عندنا مدن اللي 70% من الساكنة تعيش بهاذ القطاع، ويعني كيف ما قلت كنشكر السادة النواب على هاذ الإهتمام، وعلى هاذ المشتركة بهاذ القطاع، ونبغي نأكد على مجموعة الأمور، أولا بالنسبة سواء بالنسبة للسيدة النائبة اللي تكلمت على المناطق الجنوبية، المناطق الجنوبية هناك برامج للإهتمام بالحرف المهدة بالإنقراض على المستوى الوطني، وطبعا هذا فيه 2 ديال المستويات، المستوى الأول هو التوصيف ديال هاذ الحرف، تدوين الحرف ثم التكوين في هذه الحرف، وهنا تقريبا كايين برنامج متقدم جدا مع اليونيسكو للحفاظ على يعني الحرف المهدة بالإنقراض، من مستوى آخر

ضمنها عدم توفير التغطية الصحية، ومجموعة من الملفات اللي يحاولون دائما أنهم يترافعو عليها ويحتاج إلى دعمكم السيدة كاتبة الدولة، وشكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيدة النائبة، هل هناك تعقيب إضافي آخر؟ السيد النائب تفضل التجمع الدستوري.

النائب السيد عبد الله غازي:

المناطق الجبلية اليوم 11 ديسمبر هو اليوم العالمي للجبل، اشنو هو المصير ديال المناطق الجبلية في السياسات ديال الإقتصاد الإجتماعي وفي الصناعة التقليدية، هاذ المناطق وهاذ المجالات الجغرافية بحاجة لالتفاتات جدية، خاصة وأن الهشاشة ديال هاذ المجالات لا يمكن أن..

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، هل هناك تعقيب إضافي؟ السيد رئيس فريق الأصالة المعاصرة تفضل.

النائب السيد محمد اشرورو رئيس فريق الأصالة والمعاصرة:

شكرا السيد الرئيس،

السيدة الوزيرة، بغيناك تسجلي عندك واحد المشروع ديال بناء مجمع الصناعة التقليدية بالخميسات، مشروع متوقف منذ أكثر من 5 سنوات، بغينا تبحثو أو يدارتحقيق في هاذ الباب هذا، ثانيا هناك مجمع للصناعة التقليدية في طور البناء من طرف الجماعة بوالماس هو يشرف على نهاية الأشغال ديالو بغينا نوجدو في ما يخص المجال ديال التأطير، المجال ديال اللوجيستكي، ديال التأطير ديال الصناع التقليديين، إذن السيدة الوزيرة بغينا أيضا العناية مستقبلا بالأوضاع ديال الصناع التقليديين خاصة في ما يخص يعني المجال ديال التغطية الصحية والمجال الإجتماعي، تعرفو أنه



المحترمين من فريق العدالة والتنمية، فليتفضل أحد واضعي السؤال مشكورا.

النائب السيد خالد تيكوكين:

شكرا السيد الرئيس،

السيدة كاتبة الدولة المحترمة،

يعاني الصناع التقليديون من العديد المشاكل مرتبطة بالتمويلات البنكية مما يفرض السؤال حول الإجراءات الجديدة التي إتخذتها الحكومة لتيسير الولوج إلى هذه التمويلات؟ وشكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا، السيدة كاتبة الدولة.

السيدة جميلة المصلي كاتبة الدولة لدى وزير السياحة والنقل

الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي المكلفة

بالصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي:

أولا هذا الموضوع رجوعا لهاذ الموضوع ديال التمويلات وديال الإهتمام بالصناع الفرادى لأنه كيشكل التمويل كيشكل، هاد التمويل كيشكل جزء من إهتمامنا بالصانع الفردي، كتعرفو أن الصناعة التقليدية كاين المقاولات ولكن العماد الرئيسي هو الصناع والصناعات اللي كيشكلو الحلقة الأضعف فهاد المنظومة، بالنسبة للتمويل التجارب التي تم اعتمادها، يعني، في العقود الأخيرة حققت بعض الأهداف ولكن لا زال لم تحقيق كل أهدافها. وبالتالي اليوم كاين تفكير في تطوير منظومة جديدة من أجل استفادة الصناع لأن أهم مشكل كيواجههم المشكل ديال الضمانة، ومشكل ديال أداء المستحقات، فبتقييمنا للتجارب السابقة كيبان أن قبل هاد 2 إشكالات، مشكل ديال الضمانة

وهو المستوى ديال بعض السادة النواب تكلمو على مجموعة المناطق الجبلية أو القروية كتعرفو السيدات والسادة النواب أن قطاع الصناعة التقليدية هو من القطاعات اللي عندو تمثيلات، يعني عندو امتداد ترابي عميق، وهنا نذكر التجربة ديال دور الصناعة، ونذكر الجمععات، طبعا احنا اليوم كنشغلو على الخريطة الجديدة وكنطلبو من جميع الشركاء ديالنا هو التعجيل بالإنجاز، وبالتالي مشروع ديال الخميسات وغيرو من المشاريع كاين وعي بتأخر بعض المشاريع نشغل اليوم على ضرورة إخراجها للوجود، وبطبيعة الحال مع برجة تنشيطها لأنه لا يكفي فقط توفير بنية تحتية ولكن لا بد من وضع برامج من أجل تنشيط هاذ المؤسسات وتحقيق الغايات من وجودها.

المسألة الأخرى مرتبطة كذلك بالوضع الصحي والسلامة ديال مجموعة الصناع والصناعات، كتعرفو، السيد السيدات السادة النواب، أنكم صوتو على القانون اليوم القطاع كذلك بالصناعة التقليدية حنا كنشغلو على تأهيل المنظومة القانونية من أجل، لأن لحد الساعة ما زال ما عندناش قانون اللي هو كيعرّف الصانع التقليدي فالقانون المرتبط بتأهيل الحرف وتأهيل يعني مزاولة أنشطة الصناعة التقليدية هو في المسار التشريعي ديالو، وكنتمناو بأنه يخرج في أقرب الأوقات، لأن اعتقادنا الجازم بأنه غادي يساهم في تقنين القطاع وتنظيم القطاع، إذن إجمالا ما يمكن لنا إلا نؤكد على قطاع الصناعة التقليدية لأنه قطاع إستراتيجي كيجمع ما بين الهوية المغربية والتنمية وتوفير مناصب الشغل، طبعا الأسئلة اللي ذكرتو أسئلة كثيرة ولكن نتمنى تكون فرص داخل اللجنة من أجل مزيد من الإيضاحات، من أجل يعني..

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيدة كاتبة الدولة، نمر إلى السؤال الموالي عن تطوير آليات تمويلية ملائمة لقطاع الصناعة التقليدية للسيدات والسادة النواب



الوضعية ديال الواقع ديال الصانع التقليدي وبالأساس الفردي اللي كييعيش في ظروف غير طبيعية، كييعيش ظروف اجتماعية قاسية اللي كيخص الوزارة تهتم أو تعطي الأولوية لهاذ الصانع التقليدي بالخصوص فهاذ الصعوبات اللي هي متعلقة بالتمويل، متعلقة بالمواد الأساسية الأولية، واللي هي متعلقة أيضا بالسلع وبالمنتوجات اللي هي دخيلة، واللي هي الآسيوية وغيرها، اللي عطت للصانع واحد التراجع سواء تعلق ذلك بالإنتاج أو تعلق ذلك بالمردودية، وشكرا.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيد النائب، هل هناك من تعقيب إضافي؟ ليس هناك تعقيب إضافي، جواب السيدة كاتبة الدولة عن التعقيب.

السيدة جميلة المصلي، كاتبة الدولة لدى وزير السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي المكلفة بالصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي:

شكرا، أولا نبغي نأكد أن كل الجهودات وسياسة الوزارة هي متجهة إلى الصانع التقليدي، لأن جميع اليوم الأنشطة اللي كنقومو بها سواء في المعارض أو في غيرها أو في وحدات ديال التأهيل أو ديال التكوين، المستهدف الأساسي هو الصانع، السيد النائب أنا كنتفق معكم أن الصانع اليوم هو الحلقة الأضعف يمكن تقولو هو الصانع هو الحلقة الأضعف، ولكن هذا لا يمنع أن هناك جهودات من أجل تحسين هاذ الوضعية، الوضعية الاجتماعية، الوضعية يعني كذلك توفير يعني التمويل، الإسهام في توفير التمويل، ولكن في نفس الوقت كحتاجو إلى أننا نتعاونو جميع لبناء ثقافة التعاون، لأن أحيانا كتدار مراكز تقنية، وحدات تقنية

ما كيقدروش يعطيو ضمانات، ثم ما كيقدروش يسددوا المستحقات اللي عليهم في هاذ الجانب، فبالثالي اليوم لا بد من التفكير وهنا حنا أدعو بعني الجماعات الترابية من جهات وجماعات أننا نشتغلو على صنديق بشكل جديد وبتدبير جديد اللي من خلالو يتوفر، يعني، تمويلات بدون هاذ الشروط اللي مجحفة في حق الصانع التقليديين.

السيد رئيس الجلسة:

شكرا، التعقيب السيد النائب، تفضل.

النائب السيد محمد معايط:

شكرا السيدة الوزيرة المحترمة،

بداية أنا كتحويك على الجهودات اللي كتقومي بها ودرتي جولة عبر المغرب، زرتي معارض، مركبات، ولكن السيدة الوزيرة لا يخفى عليك أن هاد الصانع التقليدي اليوم كييعيش واحد الصعوبات متعددة ومعروفة وأساسية، انطلاقا من الولوج إلى التمويلات البنكية وخصوصا الصانع التقليدي الفردي لا يخفى عليك الصعوبة ديال الوثائق اللي كتطلبها الأبنك، أما كتطلب شروط تعجيزية التي تحول بين الصانع وبين الوصول إلى هاذ الأمر ديال التمويلات، ثانيا المواد الأولية السيدة الوزيرة، تتعريف هاذ المواد الأولية يكترها الكبار مما يحول بين التاجر الصغير وبين الصانع الصغير من أجل إيجاد هاذ المواد اللي هي مساهمة في الإنتاج أو في المرودية، أيضا كييعيش واحد الصعوبة ديال الإستنساخ ديال واحد المجموعة من السلع ومن المنتجات اللي هي تعيق هاذ القطاع باش ما يتحولش وما تحسنش الظروف ديالو، ولا يخفى عليك أن



السيد رئيس الجلسة:

شكرا السيدة كاتبة الدولة، نشكركم على حسن مساهمتكم في هاذ الجلسة، وبهذا نكون قد استوفينا الأسئلة المدرجة بجدول أعمالنا، شكرا على حسن تعاونكم، وأذكر السادة النواب على أنه مباشرة بعد هاذ الجلسة سوف تعقد جلسة عمومية مشتركة تضامنا مع الشعب الفلسطيني على إثر التطورات الأخيرة المتعلقة بوضعية القدس الشريف، شكرا على حسن تتبعكم، رفعت الجلسة.

باش يستفدو منها الصناع ولكن لأننا ما كنتعاونوش على ثقافة التعاون كيتمكن هذيك الأنشطة وهذيك البرامج ما يستافدوش منها الصناع اللي توضعات من أجلهم، المجمعات اللي كتتنجز هي كتتنجز من أجل استفادة الصانع وتوفير فضاء باش ينتج ويروج المنتج ديالو، إذن كاينة مجهودات كبيرة، طبعا محتاجين إلى تطوير هذه المجهودات، لأننا كنستهدفو واحد الفئة عريضة وعريضة جدا من المجتمع، واحد الفئة اللي كتستثمر رأسمال لا مادي للمغرب.